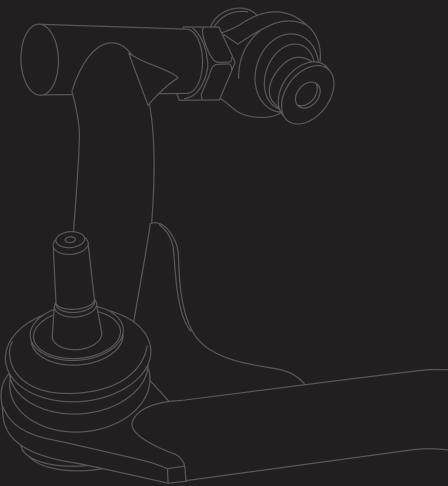


2015 Vol.1
Performance PROARM Series



T DEMAND®
— Product Innovation —

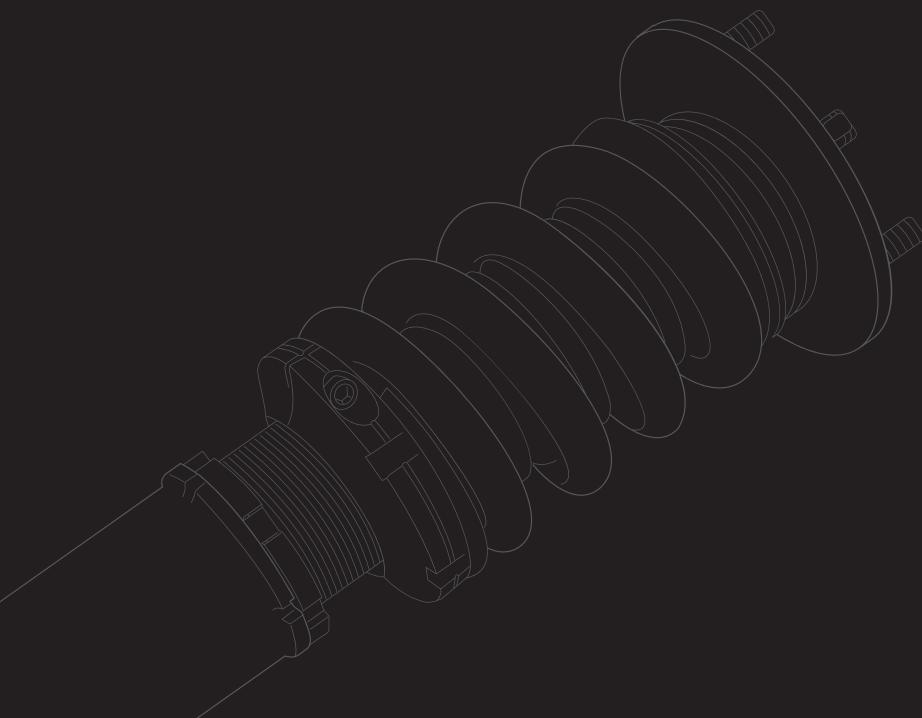
<http://www.t-demand.jp>

PRO-ARM
HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES

PRO-FIX
HIGH PERFORMANCE ARS CANCELLER

TREAT-M **EASY PRO**
HIGH EQUIPMENT RIGID MEMBER HIGH EQUIPMENT ROLL CENTER

PRO-DAMPER
CUSTOM MADE SUSPENSION SYSTEM



常に進化を求める、妥協を許さない。
それがティーディマンドというブランド。

次世代ハイパフォーマンスシリーズ



PRODUCT INNOVATION INDEX

PRO ARM Series

LEXUS	5
TOYOTA	6-7
NISSAN	8
HONDA/MAZDA	9
SUBARU/BMW/Audi/Volkswagen	10

PRO FIX	11
---------	----

SHORT KNUCKLE	12-14
---------------	-------

EASYPRO	16-17
---------	-------

CAMBER TESTER	18-19
---------------	-------

UPPERMOUNT	20-21
------------	-------

SPRING	22
--------	----

PRO DAMPER Series	23
-------------------	----

Base Kit Price List	24-27
---------------------	-------

Version UP MENU アップマウント/吸音ラバー	28
-------------------------------	----

Version UP MENU ロアブレケット	29
-------------------------	----

Version UP MENU ダンパー/減衰力変更	30
----------------------------	----

Version UP MENU バネレート変更/ヘルパスプリング/プロシート/カラーオーダー/ロゴ入れ	31
---	----

Version UP MENU AIR SUS	32-34
-------------------------	-------

Version UP MENU ハイブリッド車高調	35
---------------------------	----

PRO SHEET	36
-----------	----

PARTS	37-49
-------	-------

STABILIZER	50
------------	----

STABILINK	51
-----------	----

BRAKE SYSTEM	52-53
--------------	-------

PRO ADJUSTER	54-56
--------------	-------

MUFFLER	58-59
---------	-------

WEAR & GOODS	60-78
--------------	-------



ゆく激低を、



T DEMAND.[®]
— Product Innovation —



PRO-DAMPER
CUSTOM MADE SUSPENSION SYSTEM

PRO-ARM
HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES

<http://www.t-demand.jp>

ただ調整させるだけではない。
全ての動作性を考えながら、スタイルに拘ったプロアームシリーズ。

PROARM

HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES



TOKYO AUTO SALON 2015



[ショートナックル現物加工]
[ショートタイプ]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
[チューブタイプ]
●¥162,000(本体価格¥150,000)
[スペシャルタイプ]
●¥194,400(本体価格¥180,000)
※スペシャルタイプは、当社プロアーム
バーアームとのセット装着専用モデ
ルとなります。
[新品加工品] ●¥36,504UP
LS460 / LS600h (本体価格¥33,800)
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアップバーーム]
●¥162,000(本体価格¥150,000)
※シートナックル スペシャルタイプ
とのセット装着専用モデルとなります。
◆調整幅(-30mm~+0mm)
LS460 / LS600h
[競技/ショーモデル専用]



[フロントテンションバーーム]
●¥140,400(本体価格¥130,000)
◆調整幅(-20mm~+20mm)
LS460 / LS600h
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーーム]
セット価格
●¥194,400(本体価格¥180,000)
※調整幅(-30mm~+15mm)
LS460 / LS600h
F側
[競技/ショーモデル専用]



[リアロテーションバーームSET]
セット価格
●¥226,800(本体価格¥210,000)
◆調整幅(-10mm~+40mm)
※ビロードリング付
※画像の他にテンションバーが
付属されます。
LS460 / LS600h
[競技/ショーモデル専用]



[リートコーンバーーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
◆調整幅(-20mm~+20mm)
LS460 / LS600h
[競技/ショーモデル専用]



[リアテンションバーーム]
●¥59,400(本体価格¥55,000)
※車高専用設計インチUP専用
LS460 / LS460 / LS600h
GS300 / GS350 / GS430 / GS450 / GS460
GS460
GS350(GRL10)
IS300(AVE30)
IS250
SC430
RC300h(AVC10)
[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
GS350 / GS430 / GS450 / GS460
IS250
[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]
(大型広角ピロ)
●¥48,600(本体価格¥45,000)
※ハブツーパウト低減!
※ロールセッタ補正
車種により逆付けになることもあります。
IS200
SC430
GS300
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアップバーーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●オニキス調整幅(-5mm~+0mm)
●セミキス調整幅(-45mm~+10mm)
調整幅広く、どの長さでもかわすように
作られています。
※M16ロックピロ採用
GS350 / GS430 / GS450 / GS460
GS350(GRL10) / IS300(AVE30)
IS250 / RC300h(AVC10)
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアップバーーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●オニキス調整幅(-5mm~+0mm)
●セミキス調整幅(-5mm~+10mm)
調整幅広く、どの長さでもかわすように
作られています。
SC430
GS300
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム]
セット価格
●¥204,120(本体価格¥189,000)
●調整幅(キャブ側)(-5mm~+40mm)
●オニキス調整幅(-15mm~+30mm)
30mmダクワ! / 専用ヒロスクリップ付
ダンパー取付部3段階調整
GS300 / GS430 / GS450 / GS460 / IS250
GS350(GRL10) / IS300(AVE30) / RC300h(AVC10)
GS350(GRL10) / IS300h(AVE30) / RC300h(AVC10)
プロダンパー
専用設計。
形状が異
なります。

[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム]
●¥140,400(本体価格¥130,000)
セット価格(F+テンション)
●¥194,400(本体価格¥180,000)
専用ヒロ、スタビリンク付
ダンパー取付穴3段階調整式
スタビリンク取付穴4段階調整式
Fテンションバー取付穴3段階調整式
IS200 / SC430 / GS300 / LS400
[競技/ショーモデル専用]



[フロントテンションバーーム]
(大型広角ピロ)
●¥70,000(本体価格¥65,000)
IS200
SC430
GS300
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーーム]
●¥129,600
(本体価格¥120,000)
GS300
IS200
SC430
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーーム]
[タイプ1]
●¥138,240(本体価格¥128,000)
◆調整幅(-40mm~+20mm)
GS350 / GS430 / GS450 / GS460
IS250
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーーム]
[タイプ2]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
◆調整幅(-30mm~+0mm)
GS350 / GS430 / GS450 / GS460
IS250
[競技/ショーモデル専用]



[リートコーンバーーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)
※車高専用設計インチUP専用
GS300 / GS350 / GS430 / GS450
GS460
IS250 / IS200
SC430
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
◆40-70mm 2タイプ有
GS300 / GS350 / GS430
IS250 / IS200
SC430
LS400
[競技/ショーモデル専用]



[スタビライザー]
(F/R)セット(TDMロールド)
価格 ●¥70,200(本体価格¥65,000)
(F/R)セット(ブラック黒粉体塗装)
価格 ●¥61,560(本体価格¥57,000)
GS350/430/450/460/GRS190/191
UZS190/GWS191/IS250/GSE20/25
GS350/GS21/SC430/LS460
GS350(GRL10)/IS300h(AVE30)
RC300h(AVC10)
[競技/ショーモデル専用]



[ショートナックル現物加工]
[ショートタイプ]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
[チューブタイプ]
●¥162,000(本体価格¥150,000)
[スペシャルタイプ]
●¥183,600(本体価格¥170,000)
[新品加工品]
●¥31,320UP(本体価格¥29,000)
GS350(GRL10) (NEW)
IS300h(AVE30) (NEW)
RC300h(AVC10) (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーームセット]
セット価格(センター側/下側)
●¥151,200(本体価格¥140,000)
◆調整幅
センター側(-30mm~+10mm)
F側(-30mm~+10mm)
GS350(GRL10) (NEW)
IS300h(AVE30) (NEW)
RC300h(AVC10) (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リートコーンバーーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
◆調整幅(-30mm~+10mm)
GS350(GRL10) (NEW)
IS300h(AVE30) (NEW)
RC300h(AVC10) (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

◆調整幅(-50mm~+5mm)
調整幅広く、どの長さでもかわすように作られています。
※M18ドンキビ採用
JZS14#-15#-16#-17#マジエスタ・クラウン・アリスト
SXE10アルテッツァ/JZX90-100マークII



[フロントアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

◆オニキヤ調整幅(-55mm~-±0mm)
◆セミキャン調整幅(-45mm~-+10mm)
調整幅広く、どの長さでもかわすように作られています。
※M18ドンキビ採用
GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジエスタ／GRX12#マークX



[タイロッドエンド]

●¥48,600(本体価格¥45,000)

※パンターアウト低位置 ※ロールセンター補正 ※大型広角ヒロ式
※車種により受け付けになることがあります
JZS14#-15#-16#-17#アリスト・マジエスタ・クラウン
SXE10アルテッツァ/JZX90-100マークII／UCF2#3#セルシオ



[タイロッドエンド]

●¥48,600(本体価格¥45,000)

◆調整幅-10mm~-+15mm
※ロールセンタ補正
MNH10/GGH/AHN20 25アルファード／ACR30 50エスティマ

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]

●¥48,600(本体価格¥45,000)

◆調整幅(10mm~-+15mm)
※ローレンジメント補正
ウィッシュZNE10G



[タイロッドエンド]

●¥48,600(本体価格¥45,000)

GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジエスタ／GRX12#マークX



[フロントロアーム]

セット価格 ●¥204,120(本体価格¥189,000)

◆調整幅キャンバー側(-5mm~-+40mm)
◆調整幅キャスター側(-15mm~-+30mm)
30mmダウン／専用ピロスタビリンク付／ダンパー取付部3段階調整
GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジエスタ／GRX12#マークX



[フロントロアーム]

●¥204,120(本体価格¥189,000)

◆調整幅キャンバー側(-5mm~-+40mm)
◆調整幅キャスター側(-15mm~-+30mm)
30mmダウン／専用ピロスタビリンク付／ダンパー取付部3段階調整
UCF3#セルシオ

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム] ●¥140,400(本体価格¥130,000)

セット価格+(ドンキシ) ●¥194,400(本体価格¥180,000)

特徴30mmダウン／専用ピロ、スクリーリング付
ダンパー取付穴3段階調整式／ダブルリンク取付穴4段階調整式
Fドンキロアーム取付穴3段階調整式
JZS16#アリスト/16#-17#マジエスタ

JZS14#-15#-16#-17#マジエスタ・クラウン・アリスト

JZX90-100マークII／SXE10アルテッツァ／20セルシオ／センチュリー

[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム]

●¥159,040(本体価格¥148,000)

◆調整幅キャンバー側(-5mm~-+40mm)
◆調整幅キャスター側(-15mm~-+30mm)

※イージーフロとの併用が可能。

ウィッシュZNE10G



[フロントテンションアーム]

●¥70,200(本体価格¥65,000)

(大型広角ヒロ)
◆調整幅(-15mm~-+30mm)

JZS14#-15#-16#-17#アリスト・マジエスタ・クラウン

※15クラウンのみ(M14/M16)の2種類有り



[フロントテンションアーム]

●¥81,000(本体価格¥75,000)

(大型広角ヒロ)
◆調整幅(-15mm~-+30mm)

UCF2#セルシオ／センチュリーGZG50

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

◆調整幅(-30mm~-+20mm)

JZS14#-15#マジエスタ・アリスト



[リアアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

◆調整幅(-30mm~-+20mm)

ZXS15#クラウン



[リアアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

◆調整幅(-30mm~-+20mm)

UCF2#セルシオ／センチュリーGZG50



[リアアップバーーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)

JZS16#アリスト/JZX90-100マークII／UCF3#セルシオ

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

for
30アルヴェル
NEW



[リアアップアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
◆調整幅(-30mm~+30mm)
30アルファード/ヴェルファイア

[競技/ショーモデル専用]



[リアアップアーム]
[タイプ1] ●¥138,240(本体価格¥128,000)
◆調整幅(-40mm~+20mm)
GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジェスタ/GRX12#マークX

[競技/ショーモデル専用]



[リアアップアーム]
[タイプ2] ●¥108,000(本体価格¥100,000)
◆調整幅(-30mm~±0mm)
タイプ1に比べ 調整幅が少ない
微調整が難しい
強度が劣る
ローフライスタイル

GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジェスタ/GRX12#マークX

[競技/ショーモデル専用]



[リアコントロールアーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)
JZS14#-15#-16#-17#-19#マジェスタ・クラウン・アリスト
GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジェスタ
GRX12#マークX/SXE10アルテッツァ/JZX90-100マークII
UCF2#-3#セルシオ

[競技/ショーモデル専用]



[リアコントロールアーム]
●¥64,800(本体価格¥60,000)
車高専用設計インチUP専用
ACU3#ハリアー/MCU3#ウイングム/ACVカムリ

[競技/ショーモデル専用]



[リアコントロールアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
JZS14#-15#マジェスタ・アリスト

[競技/ショーモデル専用]



[リアコントロールアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
GRS18#-20#クラウン・マジェスタ/GRX12#マークX
◆40-70mm 2タイプ有
JZS16#-17#マジェスタ・アリスト・クラウンマークII JZX110/アルテッツア/SXE10
◆20-40mmダウン(2穴)◆40-60mmダウン 2タイプ有

[競技/ショーモデル専用]



[リアテンションアーム]
●¥59,400(本体価格¥55,000)
(M18ビロ仕様)車高専用設計インチUP専用
JZS14#-15#-16#-17#-19#マジェスタ・クラウン
GRX12#マークX/SXE10アルテッツァ/JZX90-100マークII
GRS18#-20#/AWS21クラウン・マジェスタ/UCF2#セルシオ

[競技/ショーモデル専用]



[リアロアテンションアームSET]
●¥167,400(本体価格¥155,000)
UCF3#セルシオ

[競技/ショーモデル専用]



[リアロアテンションアームSET]
●¥138,240(本体価格¥128,000)
UCF2#セルシオ/JZS15#クラウン/JZX90-100マークII

[競技/ショーモデル専用]



[リアロアテンションアームSET]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
ACU3#ハリアー/MCU3#ウイングム/ACVカムリ

[競技/ショーモデル専用]



[スタビライザー]
(FXR)セット(TDMゴールド):価格●¥70,200(本体価格¥65,000)
(FXR)セット(ブラック黒粉体塗装):価格●¥61,560(本体価格¥57,000)
アリスト JZS16# マジェスタ JZS, UZS17#, URS18#-20#
クラウン GRS18# セルシオ UCF3# マークX/ソララ UZZ40

[競技/ショーモデル専用]

for
FT86
NEW



[フロントロアアーム]
●¥183,600(本体価格¥170,000)
ピロスタビリンク付
テンションロア ターンバックル調整式
スタビリンク/テンション取付部 3段階
FT86 (NEW)

[競技/ショーモデル専用]



[リアアップアーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
◆調整幅(-20mm~+30mm)

FT86 (NEW)

[競技/ショーモデル専用]



[リアコントロールアーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)

FT86 (NEW)

[競技/ショーモデル専用]



[リアロアアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
20-40mmダウン
◆調整幅(-5mm~+40mm)
※タンパー穴4箇所 ※スタビリンク穴5箇所
FT86 (NEW)



※専用ビロ採用

for
FT86
NEW



[リアテンションアーム]
●¥75,600(本体価格¥70,000)
◆調整幅(-15mm~+30mm)

FT86 (NEW)

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]

[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]

(大型広角ビロ)
●¥48,600(本体価格¥45,000)
パンタブレット低減!
※ローラーセンターブッシュ正
Y32・Y33・Y34・F50セド・グロ・シーマ/
G50プレジデント／ティアナ J31
※車種により付けにならざることも
有ります。
[競技/ショーモデル専用]



[フロントテンションアーム]

●¥32,400(本体価格¥30,000)
低車高時ロッカしにくい設計!
※M18セド
Y32・Y33セド・グロ・シーマ
G50プレジデント
S13・S14・S15ルルビア
[競技/ショーモデル専用]



[FロアアンションアームSET]

Y32・Y33セド・グロ・シーマ
●¥159,840(本体価格¥148,000)
G50プレジデント
●¥181,440(本体価格¥168,000)
※ビロ スタビリンク付
Y34セド・F50セド
●¥181,440(本体価格¥168,000)
●調整幅 -5mm~+30mm
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコーンアーム]

[タイプ1]
●¥49,400(本体価格¥55,000)
●調整幅 -30mm~-+30mm
※M18セド・グロ・30mm立上
Y32・Y33・Y34・F50セド・グロ・シーマ
G50プレジデント/S14シリビア
[タイプ2]
●¥28,080(本体価格¥26,000)
●調整幅 -20mm~-+10mm
※M16セド・15mm立上
※メンバーズの干涉を回避!
Y32・Y33セド・グロ・シーマ
G50プレジデント/S14シリビア
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーアーム]

●¥129,600(本体価格¥120,000)
●調整幅 -30mm~-+5mm
Y34セド・グロ・F50セド
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーアーム]

●¥64,800(本体価格¥60,000)
●調整幅 -30mm~-+30mm(オキキャン)
●調整幅 -20mm~-+20mm(セミキャン)
※オキキャン・セミキャンの2タイプ有り
Y32・Y33セド・グロ・シーマ/
G50プレジデント/
S13・S14・S15シリビア
[競技/ショーモデル専用]



[リアテンションアーム]

(大型M2ビロ)
●¥64,800(本体価格¥60,000)
●調整幅 -15mm~-+15mm
Y34セド・グロ/F50セド
[競技/ショーモデル専用]



[リアトラクションアーム]

[タイプ1]
●¥43,200(本体価格¥40,000)
●調整幅 オキキャン: -30mm~-+30mm
セミキャン: -25mm~-+15mm
[タイプ2]
●¥25,920(本体価格¥24,000)
●調整幅 -20mm~-+10mm
Y32・Y33セド・グロ・シーマ
G50プレジデント/S13・S14・S15シリビア
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアアーム]

(大型広角ビロ)
(2点ターナックル)標準
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●調整幅 (±0mm~-+40mm)
※ビロ スタビリンク付※ターンバックル式
Y32・Y33セド・グロ・シーマ/
G50プレジデント/
S13・S14・S15シリビア
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアアーム
バネ無し用]
●¥75,600(本体価格¥70,000)
●調整幅 -5mm~-+40mm
Y34セド・グロ・F50セド
[競技/ショーモデル専用]



[プロフィックス]
●¥118,200(本体価格¥100,000)
専用ロブコン付き(ナックル側)
M18クランクボルビロにより調整幅
-35mm~-+35mm可能
高強度を誇る特徴の
TIG溶接+耐食性文句無の
チタン電着塗装処理
R33GTR (BCN33)
Y33CMA(ハイキヤス装着車)
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアアーム]

●¥172,000(本体価格¥160,000)
ティアナ J31 (NEW)
●調整幅
ロア側 -5mm~-+30mm
テンション側 -15mm~-+25mm
[競技/ショーモデル専用]

for
TEANA
NEW



[リアアップバーアーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
ティアナ J31 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
ティアナ J31 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]

for
TEANA
NEW

FUGA Y50 / SKYLINE V36 (NEW) / FAIRLADY Z Z34 (NEW)



[フロントアップバーアーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
FUGA Y50
SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
●調整幅
FUGA Y50: -30mm~-+10mm
SKYLINE V36: -40mm~-±0mm
FAIRLADY Z Z34: -40mm~-±0mm
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアアーム]
●¥204,120(本体価格¥189,000)
FUGA Y50
SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップバーアーム]
(大型広角ビロ)
●¥129,600(本体価格¥120,000)
※極低車高は大型広角ビロを
オフする事で可能
FUGA Y50・SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
※スタビリンク 取付穴3段階式
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコーンアーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)
FUGA Y50
SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアテンションアーム]
(大型M2ビロ)
●¥64,800(本体価格¥60,000)
FUGA Y50
SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアアーム バネ無し用]
●¥75,600(本体価格¥70,000)
FUGA Y50
SKYLINE V36 (NEW)
FAIRLADY Z Z34 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアッパー・アーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●調整幅:-30mm~+5mm

RA-RBオデッセイ
アコードツアラーCW1
[競技/ショーモデル専用]



[フロントアッパー・アーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●調整幅:-30mm~+5mm

RA1オデッセイ/KA9レジェンド
CE1コード/UA5インスパイア
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロア・アーム]
●¥181,440(本体価格¥168,000)
※ビロスタビリンク付
(オニキヤン仕様)
●¥32,400(本体価格¥30,000)
※ロングアロ/ターンバックル
SMX/ステップEGN/RH RF用
[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]
(大型広角ヒロ)
●¥48,600(本体価格¥45,000)
●調整幅:-20mm~-±0mm(RBオデ)
バンブートアーバー低減!
※車種により逆付けになることもあります。
RA-RBオデッセイ/RH SMX/
RLラグレイト/ストリームRN6
RFステップワゴン/KA9レジェンド
アコードツアラーCW1等
[競技/ショーモデル専用]



[リアトーコン・アーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)
※ビロターンバックル
RAオデッセイ/RH SMX/
RLラグレイト/RFステップワゴン等
KA9レジェンド
UA5インスパイア
アコードツアラーCW1
●¥68,250(本体価格¥65,000)
CB5インスパイア
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロア・アームSET]
●¥194,400(本体価格¥180,000)
●調整幅(キャンバーサイド)
-5mm~-+40mm
●調整幅(キャスター側)
-15mm~-+30mm
特徴専用ビロスタビリンク付き
スタビリンク取付部3段
ストリームRN6
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロア・アームSET]
●¥194,400(本体価格¥180,000)
●調整幅(キャンバーサイド)
-5mm~-+40mm
●調整幅(キャスター側)
-15mm~-+30mm
特徴専用ビロスタビリンク付き
スタビリンク取付部3段
ストリームRN6
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップ・アーム]
●¥129,600(本体価格¥120,000)
●調整幅:-30mm~-+20mm

アコードツアラーCW1
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップ・アーム]
●¥86,400(本体価格¥80,000)
※オニキヤン、セミキヤン2タイプ有
UA5インスパイア/KA9レジェンド
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップ・アーム]
●¥86,400(本体価格¥80,000)
●調整幅:-30mm~-±0mm
※ビロターンバックル式
RAオデッセイ/RH SMX/
RFステップワゴン
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップ・アーム]
●¥43,200(本体価格¥40,000)
※ビロターンバックル式
TYPE2
●¥25,920(本体価格¥24,000)
※ビロターンバックル式
RBオデッセイ
[競技/ショーモデル専用]



[リアアップ・アーム]
●¥45,360(本体価格¥42,000)
●調整幅:-35mm~-+5mm(オニキヤン)
●調整幅:-25mm~-+15mm(セミキヤン)
TYPE2
●¥25,920(本体価格¥24,000)
●調整幅:-20mm~-+10mm
ストリームRN6
[競技/ショーモデル専用] 5



[リアロア・アーム]
RAオデッセイ/RH SMX/
RFステップワゴン
●¥86,400(本体価格¥80,000)
RLラグレイト
●¥97,200(本体価格¥90,000)
※純正加工品 40mmダウン
※ビロ固定式
[競技/ショーモデル専用]



[リアテンション・アーム]
[リアリーディング・アーム]
※アッパー・アーム、リア側
●¥64,800(本体価格¥60,000)

UA5インスパイア
アコードツアラーCW1
[競技/ショーモデル専用]



[リアロア・アーム]
UA5インスパイア/CH9
●¥54,000(本体価格¥50,000)
[競技/ショーモデル専用]



[リアロア・アーム]
KA9レジェンド
●¥81,000(本体価格¥75,000)
CB5インスパイア
●¥86,400(本体価格¥80,000)
[競技/ショーモデル専用]



[リアロア・アーム]
●¥64,800(本体価格¥60,000)

アコードツアラーCW1
[競技/ショーモデル専用]



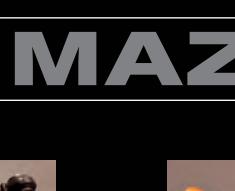
[リアロア・アームSET]
●¥159,840(本体価格¥148,000)

HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[リアキャンバー・アーム]
●¥59,400(本体価格¥55,000)

HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[タイロッドエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
HE#センティア
LW MPV
[競技/ショーモデル専用]

[アートコンエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
※ロングアロ/ターンバックル
HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロア・アームSET]
●¥194,400(本体価格¥180,000)
※専用ビロスタビリンク付
HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[リアロア・アームSET]
●¥159,840(本体価格¥148,000)



[リアキャンバー・アーム]
●¥59,400(本体価格¥55,000)



[タイロッドエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
HE#センティア
LW MPV
[競技/ショーモデル専用]

[アートコンエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
※ロングアロ/ターンバックル
HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロア・アームSET]
●¥194,400(本体価格¥180,000)
※専用ビロスタビリンク付
HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]



[リアロア・アームSET]
●¥159,840(本体価格¥148,000)



[リアキャンバー・アーム]
●¥59,400(本体価格¥55,000)



[タイロッドエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
HE#センティア
LW MPV
[競技/ショーモデル専用]

[アートコンエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
※ロングアロ/ターンバックル
HE#センティア
[競技/ショーモデル専用]

PRO ARM

HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES

SUBARU



[タイロッドエンド]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
レガシーBP5
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム]
●¥162,000(本体価格¥150,000)
レガシーBP5
[競技/ショーモデル専用]



[リアッパーーム]
●¥97,200(本体価格¥90,000)
レガシーBP5
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアーム(F側)]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
レガシーBP5
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコニアーム(R側)]
●¥64,800(本体価格¥60,000)
レガシーBP5
[競技/ショーモデル専用]



[フロントロアーム]
レガシーBP9 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアロアーム]
●¥108,000(本体価格¥100,000)
20/40mmダウン
◆調整幅(-10mm~+30mm)
※ダンバ穴4箇所※スピリンク穴5箇所
レガシーBP9 (NEW)
※専用ピボ採用
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコニアーム]
●¥54,000(本体価格¥50,000)
レガシーBP9 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアッパーーム]
レガシーBP9 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]



[リアテンションアーム]
●¥75,600(本体価格¥70,000)
◆調整幅(-15mm~+30mm)
レガシーBP9 (NEW)
[競技/ショーモデル専用]

PRO ARM

HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES

BMW



[リアッパーーム F側]
●¥64,800(本体価格¥60,000)
E90/E92シリーズ
[競技/ショーモデル専用]



[リアッパーーム R側]
●¥64,800(本体価格¥60,000)
E90/E92シリーズ
[競技/ショーモデル専用]



[トーコントロールアーム]
●¥64,800(本体価格¥60,000)
E90/E92シリーズ
[競技/ショーモデル専用]

PRO ARM

HIGH QUALITY ADJUSTABLE SERIES

Audi/Volkswagen



[フロントッパーーム]
●¥140,400(本体価格¥130,000)
●調整幅-30mm~±0mm
Audi A4 E/A4 8K/バサナB5
[競技/ショーモデル専用]



[リアッパーーム]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
Audi TT (8J) MK2/Audi A4 BE/
Volkswagen Scirocco,
Golf 5.6.7
[競技/ショーモデル専用]



[リアッパーーム]
●¥118,800(本体価格¥110,000)
Audi A4 8K
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコニアーム]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
※M18ビーフ用
Audi TT (8J) MK2/
Volkswagen Scirocco,
Golf 5.6.7
[競技/ショーモデル専用]



[リアトコニアーム]
●¥48,600(本体価格¥45,000)
Audi A4
[競技/ショーモデル専用]



[リアEASY PRO]
●¥32,400(本体価格¥30,000)
※40mmダウン※軸止イグニーポール装着可能
■キャノーバー各4段階ブレード調整式
(標準タイプ)
●-5mm ●±0mm ●+5mm ●+10mm
(セミキャノーバー)
●-5mm ●±0mm ●+5mm ●+10mm
(オーニキャノーバー)
●±0mm ●-5mm ●+10mm ●+15mm
(スルーバーナニキット)
●+5mm ●+10mm ●+15mm ●+20mm
Audi TT (8J) MK2/Volkswagen Scirocco, Golf 5.6.7
[競技/ショーモデル専用]



for 16# ARISTO (300V / ターボ車)
17# MAJESTA (Cタイプ 4000cc エアサス装着車)



● ¥86,400 (本体価格¥80,000)

※競技/ショーモデル専用

■トーロッドとインナーのクリアランスを確保しアームロックを回避。ARS機能をキャンセル。

純正の場合19インチリムかぶりほどの車高からストロークするとすぐに、トーロッドがインナーに当り曲がって変形してしまいます。これは、アライメントのズレをも引き起こします。プロフィックスの専用トーロッドは、取り付け位置を下にオフセットする事で、着地するぐらいストロークしても、トーロッド干渉・アライメントズレがおきない様、問題無く設計されています。ナックルと接合するジョイント部には、純正以上に広い振り角を持つオリジナル広角ビロを採用している為、ノーマル車高から接地まで幅広い調整域に対応しています。

■トーアイン変化量を最小限に!

純正の場合、19インチリムツラ時(車高)からストロークすると急激にトーアイン量が変化します。プロフィックスは、この車高からバンプトーアイン量を最小限に抑えるように設計。300S(NA車)メンバーよりも、トーアイン変化量を少なくする事に成功タイヤの磨耗を防ぎ、フェンダーとホイールのシビアなセッティングも可能にしています。

ストローク量とトーアイン変化値
(19inch/リムツラ車高時 ※ノーマルフェンダー)

ストローク量	純正	PRO FIX
1cm	約3mm in	約0.6mm in
2cm	約6mm in	約1.2mm in
3cm	約9mm in	約1.8mm in
4cm	約12mm in	約2.4mm in

■完全ボルトオン!

ティーディメントがこだわり続けていたTIG溶接の為、抜群の強度を誇る!専用トーロッドには、高強度でサビにも強い、軽量ジュラルミン・GLアルマイトを採用!ローダウン時のストローク幅に対応させる為、ナックルとの接合部にオリジナル広角ビロを採用し、細目P1.5ネジ、首下65mmを使用。ネジのかかりを充分に確保し、絶妙なセッティング(アライメント)が可能。



材質:SS400 TIG溶接・電着カチオン塗装



調整幅の広い、細目P1.5ネジ、首下65mmを使用



オリジナル広角ビロを採用

ARS WARNING CANCELLER UNIT

ARS キャンセラーユニット



for 17# MAJESTA (Cタイプ 4000cc エアサス装着車)

17マジェスタ(Cタイプ 4000cc エアサス装着車)の場合、ARS・TRCのCPUが共通の為、機械式ARSキャンセラー(PRO FIX等)でのARSキャンセルを行うと、TRC・VSC(VSC=ABS停止)も同時に作動しなくなり、警告灯が点灯したままになってしまいます。このARSキャンセラーは、TRC・VSCを作動させたまま、ARSのみをキャンセルさせ、ARS・TRC・VSC全ての警告灯の点灯信号をキャンセルさせ、非点灯状態にします。

ローダウン車の場合は、PRO FIXとのセット装着をおすすめします。



● ¥41,040 (本体価格¥38,000)

プロフィックス+ARS ワーニング キャンセラー
SET Price ● ¥118,800 (本体価格¥110,000)



[ARS]

Active Rear Steerの略で、16アリストターボ車や17マジェスタに搭載されている、後輪の操舵システムの事。本来は車の旋回状態をセンサーで感知し、後輪をステアさせる事で、旋回性を高めたり、ぶらつきを抑えるシステム。しかし、低車高でシビアなソラを追及するVIP系においては、この機能は障害になる車が多いシステムで、キャンセルする事で理想的な車高と低車高での走行性能を向上させる事が出来る。

[TRC]

Traction Control(トラクションコントロール)の略で、自動車が発進・加速を行う際にタイヤへと伝わる強い駆動力の空転(ホイルスピニング)を、車両速度と各タイヤの回転速度などから自動的にCPUが空転状況を把握し、エンジンからの駆動力を低減・調整して空転状態を解消するシステム。

[VSC]

Vehicle Stability Control(ビークル スタビリティ コントロール)の略で、急なハンドル操作時や滑りやすい路面を走行中に車両の横滑りを感じると、自動的に車両の進行方向を保つように車両を制御します。VSCのコンピューター指令に基づいて各車輪に適切にブレーキをかけて、車両の進行方向を修正・維持します。

Knuckle

ショートナックル

for LEXUS LS460 / LS600h



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■			
□ショートタイプ□	□ナチュラルタイプ□	□スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥194,400 (本体価格¥180,000)	¥36,504UP (本体価格¥33,800)

※通常●ゴールド塗装
※ご希望で●シルバー塗装、○ブラック塗装もできます(共に無料)。
※スペシャルタイプは当社フロントアッパーマウントとのセット装着モデル。

※競技/ショーモデル専用

「純正品とスペシャルタイプ+フロントアッパー装着時との比較」



for GRS18# 20# 21#CROWN/MARK X GRX12# 13# / LEXUS GS 19#
LEXUS GS350(GRL10)/RC300h(AVC10)/IS300h(AVE30)/etc.



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■			
□ショートタイプ□	□ナチュラルタイプ□	□スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	¥31,320UP (本体価格¥29,000)

※通常●ゴールド塗装
※ご希望で●シルバー塗装、○ブラック塗装もできます(共に無料)

※競技/ショーモデル専用



[専用スリーブ設計]

当社フロントアッパーアームとのSET購入の場合は、さらに約7mmショート化する専用スリーブへと変更し、アッパーアーム側のボールジョイントも専用設計品になります。

約7mm
ショート化
可能!

OPTION

[ホイール逃げ加工]

●¥5,400UP (本体価格¥5,000)
※約1mm~5mmまで逃げ加工可能。
本体:ジュラルミン・GLアルマイト
ボルト:クロムモリブデン鋼
ショート幅に合わせてロールセンターADの装着をお薦めします。

[ロールセンターAD/アルミナックル用]

●¥19,940 (本体価格¥18,000)
30mm/35mm/40mm
本体:ジュラルミン・GLアルマイト
ボルト:クロムモリブデン鋼
ショート幅に合わせてロールセンターADの装着をお薦めします。

純正ナックル(Before)

比較画像

ショートナックル加工品(After)

LEXUS
GS350 GRL10



Knuckle

ショートナックル

for GRS211/CROWN 4WD



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■

<input type="checkbox"/> ショートタイプ□	<input type="checkbox"/> ナチュラルタイプ□	<input type="checkbox"/> スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	¥31,320UP (本体価格¥29,000)

※通常 ● ゴールド塗装

※ご希望で ● シルバー塗装、○ ブラック塗装もできます(共に無料)。

※競技/ショーモデル専用

for UCF30 CELSIOR



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■

<input type="checkbox"/> ショートタイプ□	<input type="checkbox"/> ナチュラルタイプ□	<input type="checkbox"/> スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	¥31,320UP (本体価格¥29,000)

※通常 ● ゴールド塗装

※ご希望で ● シルバー塗装、○ ブラック塗装もできます(共に無料)。

※競技/ショーモデル専用

for NISSAN FUGA Y50/V36 SKYLINE/Z34 FAIRLADY Z



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■

<input type="checkbox"/> ショートタイプ□	<input type="checkbox"/> ナチュラルタイプ□	<input type="checkbox"/> スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	¥47,520UP (本体価格¥44,000)

※通常 ● ゴールド塗装

※ご希望で ● シルバー塗装、○ ブラック塗装もできます(共に無料)。

※競技/ショーモデル専用

for Audi A4



■ショートナックル 現物加工・新品加工／アルミ■

<input type="checkbox"/> ショートタイプ□	<input type="checkbox"/> ナチュラルタイプ□	<input type="checkbox"/> スペシャルタイプ□	■新品加工品■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥162,000 (本体価格¥150,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	¥140,910UP (本体価格¥134,200)

※通常 ● ゴールド塗装

※ご希望で ● シルバー塗装、○ ブラック塗装もできます(共に無料)。

※競技/ショーモデル専用

すべてのナックル製品において 治具方式により、高精度で制作いたします。通常はブラック塗装仕上げとなります。ホイールサイズ・タイヤサイズが必要となりますので、ご注文時にお伝え下さい。

	ショート幅	キャンバー	△ CAUTION
◆ショートタイプ	5mm単位	ポジティブ方向に	縦の長さのみショットするため、ショート幅が大きいほどキャンバーがポジティブ方向になります。
◆ナチュラルタイプ	5mm単位	変化無し	ショートタイプ+ナックルがホイール側へ多少近づくため、タイヤ・ホイールが制限されます。
◆スペシャルタイプ	1mm単位	オーダー制	ナチュラルタイプ+キャンバーを付けることが出来ますが、さらにタイヤ・ホイールが制限されます。

Knuckle

ショートナックル

for TOYOTA



■ショートナックル 現物加工／鋳物■			
□ショートタイプ□	□ナチュラルタイプ□	□スペシャルタイプ□	■鋲取り・下地塗装■
¥86,400 (本体価格¥80,000)	¥108,000 (本体価格¥100,000)	¥129,600 (本体価格¥120,000)	<ブラック> ○¥21,600(税込) <ゴールド> ●¥27,000(税込)

OPTION



[ロールセンターAD/鋳物ナックル用]
●¥17,280(本体価格¥16,000)
30mm/35mm/40mm
本体:ジュラルミン・GLアルマイト
ボルト:クロムモリブデン鋼
ショート幅に合わせてロールセンターADの装着をお薦めします。

[対応車種]
JZS14# 15# 16# 17#
アリスト クラウン マジェスタ
UCF2#セルシオ
JZX90 100マークII

※競技/ショーモデル専用

for HONDA



■ショートナックル 現物加工／鋳物■			
□ショートタイプ□	□ナチュラルタイプ□	□スペシャルタイプ□	■鋲取り・下地塗装■
¥86,400 (本体価格¥80,000)	¥108,000 (本体価格¥100,000)	¥129,600 (本体価格¥120,000)	<ブラック> ○¥21,600(税込) <ゴールド> ●¥27,000(税込)

[対応車種]
RA・RBオデッセイ/KA9レジェンド/EK CIVIC/UA,UCインスパイア/TAアバンシア/CDアコード/DB6インテグラ etc.

※競技/ショーモデル専用

[ショック取付部の位置を変えることで車高をダウンさせたり、キャンバー角を変えることができます]



SPLゴールド仕様+ゴールド塗装

■ダウン／キャンバーナックル 現物加工■		
□ダウンのみ□	□SPLダウンキャンバー□	■塗装■
¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥151,200 (本体価格¥140,000)	<ブラック> ○通常 <ゴールド> ●¥5,400(税込)



*タイヤ・ホイールサイズの情報が必要になります。
※希望のダウン量・キャンバー増量の指示が必要になります。
※ドライブシャフトがある場合ダウン量が制限されます。

[対応車種]
RH SMX/RF1.2 ステップWG/JB1~4 JA4 LIFE/HAH アクティ/JD1 ザツ/HM1.2 バモス/GA3 ロゴetc.

※競技/ショーモデル専用

for AUDI A4(B5) / VOLKSWAGEN PASSAT(B5)



■ショートナックル 現物加工／鋳物■			
□ショートタイプ□	□ナチュラルタイプ□	□スペシャルタイプ□	■鋲取り・下地塗装■
¥108,000 (本体価格¥100,000)	¥129,600 (本体価格¥120,000)	¥151,200 (本体価格¥140,000)	<ブラック> ○¥21,600(税込) <ゴールド> ●¥27,000(税込)

※競技/ショーモデル専用

すべてのナックル製品において 治具方式により、高精度で制作いたします。通常はブラック塗装仕上げとなります。ホイールサイズ・タイヤサイズが必要となりますので、ご注文時にお伝え下さい。

	ショート幅	キャンバー	⚠ CAUTION
◆ショートタイプ	5mm単位	ポジティブ方向に	縦の長さのみショットするため、ショート幅が大きいほどキャンバーがポジティブ方向になります。
◆ナチュラルタイプ	5mm単位	変化なし	ショートタイプ+ナックルがホイール側へ多少近づくため、タイヤ・ホイールが制限されます。
◆スペシャルタイプ	1mm単位	オーダー制	ナチュラルタイプ+キャンバーを付けることが出来ますが、さらにタイヤ・ホイールが制限されます。



DEMAND.
— Product Innovation —



for SEDAN



●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

- 約3度ネガキャン方向へ!
- 約30mmのロールセンター補正!
- 7mmホイールベースがフロント方向へ!

*車種によってはローダウン時にホイールベースの変化量が異なるため、フロント方向へのオフセット量は車種によって異なります。

【対応車種】

JZS14#・16#アリスト UZS/JZS14#・15#・17#マジェスタ／GZS/JZS15#クラウン／JZS17#クラウン UCF1#／2#セルシオ

●SET PRICE ¥ 48,600 (本体価格¥ 45,000)

※競技/ショーモデル専用

- 45mmダウン!
- 4段階キャンバー調整!

【対応車種】F50シーマ

●SET PRICE ¥ 59,400 (本体価格¥ 55,000)

※競技/ショーモデル専用

- 40mmダウン!
- 4段階キャンバー調整!

【対応車種】ティアナ J31



RollCenter AD アルミナックル用

●SET PRICE ¥ 19,440 (本体価格¥ 18,000)

※競技/ショーモデル専用

本体:ジュラルミン ゴールドアルマイト
ボルト:クロムモリブデン鋼

【対応車種】

GRS18# 20#/AWS21クラウン／UCF30セルシオ
JZS19#レクサスGS／GRX12#マークX etc.



RollCenter AD 鋳物ナックル用

●SET PRICE ¥ 17,280 (本体価格¥ 16,000)

※競技/ショーモデル専用

本体:ジュラルミン ゴールドアルマイト
ボルト:クロムモリブデン鋼

【対応車種】

JZS14# 15# 16# 17#アリスト クラウン マジェスタ
UCF2#セルシオ/JZX90/100マークII

for WAGON / MiniVan



Version I

●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

- 約3度ネガキャン方向へ! ■キャスター角補正!
- 約30mmのバンザイ補正!

*ドライブシャフトがほぼ底づきの状態、ビロアップマウントでMAXにいることを前提として開発されています。

*ビロアップマウントでネガ方向へ調整されている車両用で開発しています。ネガ方向へ調整されて無い場合、タイロッドの調整が追いかねない可能性有。又、ドライブシャフトが抜ける恐れがあります。

【対応車種】MNH10,20アルファード/ACR30,50/MCR30エスティマ



Version I

●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

- 約3度ネガキャン方向へ!
- 約30mmのバンザイ補正

*ドライブシャフトがほぼ底づきの状態、ビロアップマウントでMAXにいることを前提として開発されています。

*ビロアップマウントでネガ方向へ調整されている車両用で開発しています。ネガ方向へ調整されて無い場合、タイロッドの調整が追いかねない可能性有。又、ドライブシャフトが抜ける恐れがあります。

【対応車種】ZNE10Gウィッシュ/30プリウス／ZRE15ルミオン/GRE15ブレイド



Version II

●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

- 約1度ネガキャン方向へ!
- 約40mmのバンザイ補正

*ロアアームのバンザイを補正したいという目的で開発されています。キャンバーは車高によっては約1度増になります。

*ローダウン時のドライブシャフトの負担も低減されます。

【対応車種】

MNH10,20アルファード/ACR30,50/MCR30エスティマ
ZRE15ルミオン/GRE15ブレイド/ZNE10Gウィッシュ/30プリウス



REAR

●SET PRICE ¥ 32,400 (本体価格¥ 30,000)

※競技/ショーモデル専用

- キャンバー4段階調整!

調整幅:-5mm/±0mm/+5mm/+10

*ロアアームのバンザイを補正したいという目的で開発されています。キャンバーは車高によっては約1度増になります。

*ローダウン時のドライブシャフトの負担も低減されます。

【対応車種】

GGH/AGH30/35アルファード、ヴェルファイア

for Volkswagen/Audi

TYPE1



●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

■キャンバー2~3度増!

■40mm補正!

本体:40mm厚

高強度ジュラルミン+ショットビーニング

+硬質アルマイト処理

ボルト:高強度クロモリ+カチオン電着塗装

※ピロアッパーマウントでネガ方向へ調整されている車両用で開発しています。ネガ方向へ調整されて無い場合、タイロッドの調整が追いつかない可能性有。又、ドライブシャフトが抜ける恐れがあります。

【対応車種】

Volkswagen:VW/イオス/ゴルフ5/ゴルフプラス

ゴルフ6 5K 517 AJ5/ジェッタ3/シロッコ/ティグアン/トゥーラン

Audi:A3 8P

TYPE2



●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

■キャンバー約1度増!

■40mm補正!

本体:40mm厚

高強度ジュラルミン+ショットビーニング

+硬質アルマイト処理

ボルト:高強度クロモリ+カチオン電着塗装

※ロアアームのバンザイを補正したいという目的で開発されています。キャンバーは車高によっては約1度増になります。ローダウン時のドライブシャフトの負担も低減されます。

【対応車種】

Volkswagen:VW/イオス/ゴルフ5/ゴルフプラス

ゴルフ6 5K 517 AJ5/ジェッタ3/シロッコ/ティグアン/トゥーラン



●SET PRICE ¥ 32,400 (本体価格¥ 30,000)

※競技/ショーモデル専用

■キャンバー4段階調整! ■40mmダウン!

■4タイプ有り!

4段階調整幅

(標準タイプ)

●-10mm ●-5mm

●±0mm ●+5mm

(セミキャンタイプ)

●-5mm ●±0mm

●+5mm ●+10mm

(オニキャンタイプ)

●±0mm ●+5mm

●+10mm ●+15mm

(スーパー・オニキャン)

●+5mm ●+10mm

●+15mm ●+20mm

※純正17インチホイール装着可能。

【対応車種】

GOLF5/GOLF6/Scirocco

for IMPORT

Audi TT(8J)MK2専用FRONT



●SET PRICE ¥ 30,240 (本体価格¥ 28,000)

※競技/ショーモデル専用

■キャンバー約2度ネガ方向へ!

■約30mmのバンザイ補正!

※ピロアッパーでネガ方向へ調整されていることを前提として開発されています。

【対応車種】

Audi TT(8J)MK2



●SET PRICE ¥ 32,400 (本体価格¥ 30,000)

※競技/ショーモデル専用

■キャンバー4段階調整! ■40mmダウン!

■4タイプ有り!

※純正17インチホイール装着可能。

【対応車種】

Audi TT(8J)MK2



●SET PRICE ¥ 21,600 (本体価格¥ 20,000)

※競技/ショーモデル専用

■約20mmメンバーアップ!

■リジット化により、メンバーのヨレを防止!

■ロールセンター補正!

リアメンバーのリア側のブッシュと交換することで、約20mmメンバーがアップします。ドランサロックを低減させたい方! アームのバンザイを低減させたい方! すこしでもマフラーを上げて作りたい方!

【対応車種】

JZS14#アリスト UZS/JZS14#マジェスタ UZS/JZS15#マジェスタ/GZS/JZS15#クラウン

CAMBER TESTER

キャンバーテスター

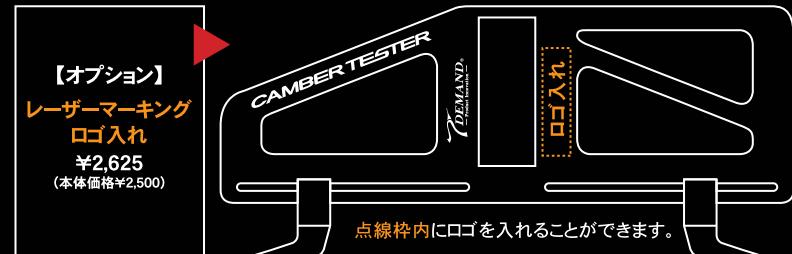


キャンバーテスター PRO ゴールド(T-DEMANDロゴ入り)

● ¥45,360 (本体価格¥42,000)

材質: 本体ジュラルミン サンドblast+アルマイト仕上げ
特徴: デジタル、数値ホールド、バックライト機能付き
フェンダーが被っていても計測しやすい。

<ロゴ入れ箇所>



【ゴールド】

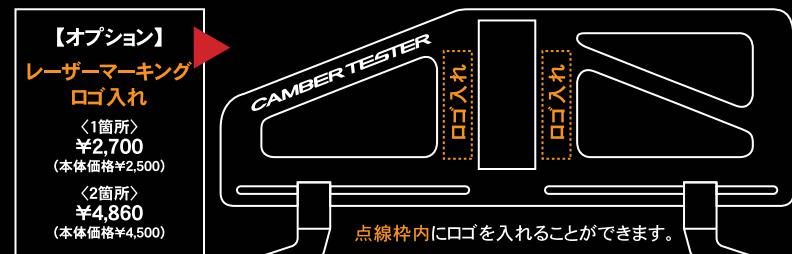
※ゴールドのみT-DEMAND ロゴ入り

キャンバーテスター PRO ブラック

● ¥45,360 (本体価格¥42,000)

材質: 本体ジュラルミン サンドblast+アルマイト仕上げ
特徴: デジタル、数値ホールド、バックライト機能付き
フェンダーが被っていても計測しやすい。

<ロゴ入れ箇所>



【ブラック】

レーザーマーキングロゴ入れイメージ



CAMBER TESTER

キャンバーテスター



【ゴールド】

高精度／軽量／多機能
使う人、そしてホイールに配慮した
優しい製品。

キャンバーテスター

●¥41,040 (本体価格 ¥38,000)

材質：本体ジュラルミン サンドブラスト+アルマイト仕上げ
特徴：デジタル、数値ホールド、バックライト機能付き
ゴールドカラー T-DEMANDロゴレーザーマーキング仕上げ

DIGITAL



数値ホールド、バックライト機能

★専売モデル ※専売モデルをお求めのお客様は各企業様へお問い合わせください。



〈CSLEEK〉専売モデル【ライム】

株式会社シースリーク
〒522-0043 滋賀県彦根市小泉町178
TEL:0749-26-6687 FAX:0749-47-6687



〈1stCLASS〉専売モデル【レッド】

ファーストクラス
〒448-0008 愛知県刈谷市今岡町吹戸池67番地
TEL:0566(91)2723 FAX:0566(91)2724



〈FRontrow〉専売モデル【ブロンズ】

株式会社E.S.T
〒861-1315 熊本県菊池市木柑子1427-1
TEL/FAX:0968-24-6656



〈フュージョン〉専売モデル【赤紫】

フュージョンエンタープライズ株式会社
〒003-0876 北海道札幌市白石区東米里2090-56
TEL/FAX:011-792-7102

★カラーバリエーション



【ライトブルー】



【ブルー】

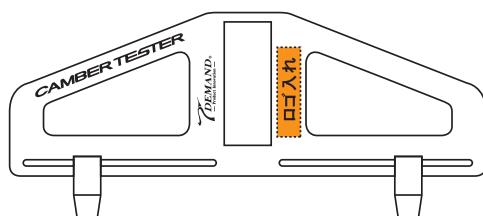


【ブルーパープル】

ロゴ入れ可能!

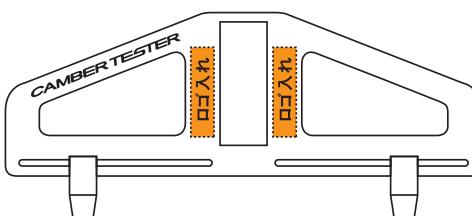
【オプション】 レーザーマーキングロゴ入れ 1箇所 ● ¥2,700 (本体価格 ¥2,500)
2箇所 ● ¥4,860 (本体価格 ¥4,500)

ゴールドカラーの場合



点線枠内にロゴを入れることができます。

<ロゴ入れ箇所>



その他のカラーの場合



点線枠内にロゴを入れることができます。

UPPER MOUNT

アッパーマウント

オニキャンピロアッパーマウント SP25-PRO



左右1SET(2PCS) ● ¥37,800 (本体価格¥35,000)

材質:ジュラルミンA6063／防錆処理:サンドblast+アルマイト処理／カラー:TDMゴールド
特徴:ジュラルミン削り出し。NMB SPL ピロ採用。専用ピロケース採用。

【対応車種】

NISSAN:Y32 / Y33 / Y34 / F50 セドリック、グロリア、シーマ

TOYOTA:WISH ZNE10/20 HONDA:RB1 BMW:E90/92 Audi:TT Volkswagen:GOLF5



【POINT】

板厚25mmにすることで、ボディー開口を削ることなくオニキャンにすることができます。

また、スライド開口部を拡大することで整備性向上。
※左画像参照

※競技/ショーモデル専用

オニキャンピロアッパーマウント SP25



左右1SET(2PCS) ● ¥32,400 (本体価格¥30,000)

材質:ジュラルミンA6063／防錆処理:サンドblast+アルマイト処理／カラー:TDMゴールド
【対応車種】

NISSAN:Y32 / Y33 / Y34 / F50 セドリック、グロリア、シーマ

TOYOTA:WISH ZNE10/20 HONDA:RB1 BMW:E90/92 Audi:TT Volkswagen:GOLF5



【POINT】

板厚25mmにすることで、ボディー開口を削ることなくオニキャンにすることができます。

※左画像参照

※競技/ショーモデル専用

オニキャンピロアッパーマウント 2Pタイプ



左右1SET(2PCS) ● ¥37,800 (本体価格¥35,000)

材質:<8mm厚ジュラルミンプレート>サンドblast+アルマイト処理 レーザーマーリング仕上
特徴:ネガ方向へ約3~4度増!

本体 スペック(2ピース構造)NMB TDMSP SPLピロ採用。

<スチール角度付マウント> TIG溶接、カチオン電着塗装。

【対応車種】 TOYOTA:10アルファード／30エスティマ



【POINT】

2ピース構造 ※左画像参照

※競技/ショーモデル専用

スーパーオニキャンピロアッパーマウント



左右1SET(2PCS) ● ¥61,560 (本体価格¥57,000)

材質:A2017S／防錆処理:アルマイト処理／カラー:TDMゴールド

特徴:オニキャンピロアッパーSP25より約4°ネガ方向へキャンバーをつけることができます。

約3cm本体の厚みが増しますがMAXでキャンバーをつけることにより車高が低くなりますので、フェンダーとリムの間は、同じぐらいになります。(18インチの場合、フェンダーとリムがツラ車高時MAXで約11°ぐらいになります)

【対応車種】 NISSAN:Y32 / Y33 / Y34 / F50



【POINT1】

スーパーオニキャンピロアッパーマウントは更に調整幅を増やし、そして更に角度をつけることでピロの振り角を確保しています。
※左画像参照



【POINT2】

・2段階調整式 →
・スライド調整式 →
裏側画像

※競技/ショーモデル専用

UPPER MOUNT

アッパーマウント

スライドピロアッパーマウント SP13



左右1SET(2PCS)●¥27,000 (本体価格¥25,000)

※フロント、リア 共に必要な場合、2SETとなります。

※画像はイメージ画像になります。

材質:A2017S

防錆処理:アルマイト処理

カラー:TDMゴールド

特徴:板厚13mmにすることで、ボディー開口を削ることなくオニキサンにすることができます。

※競技/ショーモデル専用

よくあるお問い合わせ Q&A

質問1: T-DEMAND以外の車高調に取り付け可能ですか?

回答: 取り付けは可能です。ただし社外メーカーのデータはありませんので、アッパーマウント単体で装着出来るかは分かりません。

質問2 アッパーマウント本体以外、何を買えばいいかも分からぬのですが、どうすればいいですか?

回答: 装着したい車高調を当社へ元払いにて送ってください。

当社に車高調を1本(片側)のみでもいいので送っていただければ、取り付け可能にするために、他に何の部品、加工が必要か判断して、正確な見積もりが出来ます。

送っていただく場合、必ず返送先の〒、住所、お名前、TEL、メールアドレス、「アッパーマウント取り付け見積もり依頼」と書いたメモ紙を同封してください。

商品確認後、見積もりを連絡いたします。見積もりは無料ですが、そのまま返送の場合送料1,620円(税込)のみ必要となります。

前もって、アッパーマウントのタブを弊社に在庫確認し、お客様の発送日をご連絡いただければ、最短納期で出荷が可能になります(午前中に到着した場合、当日返送が可能です)。

質問3: 何を調べれば装着可能か分かりますか?

回答: ショック(ダンパー)のロッド以上部の各部の太さ、長さ、有効、無効ネジサイズ、スプリング内径、外形 等になります。

ただし、精密測定器(ノギス)での正確な寸法±0.05以内が必要になります。

質問4: ピロボールのサイズはいくつですか?

回答: ピロボール内径18mm、厚み20mmです。

質問5: ピロボールのサイズが合えば装着可能ですか?

回答: 装着は可能です。ただし現在使用中のアッパーシート、ピロナットなどの相性が良いか判断しなければなりません。

ピロの振角が適正か? ピロナットやピロカラーとの精度公差が問題ないか? SP25、SP25-PRO、スーパーOニキサン等の場合、ダイアル上部が適正位置になっているか? などに問題がある場合ショック本体の破損に繋がる可能性があります。

質問6: SP13、SP25とSP25-PROの違いは何ですか?

回答: "SP"とはSlide Pillowの短縮で13とは板厚13mmということです。SP25の場合スライドピロアッパーで板厚25mmとなります。

SP25-PROの場合SP25よりもスライド調整開口部を広く削り出しすることで六角レンチを斜めに掛けたり整備性を向上させるための形状に設計しています。調整幅SP25に比べ1mmでも多く取れるように設計された形状になっています。

質問7: ブッシュマウント(リジットマウント)からピロアッパーマウントに変更したい場合ピロアッパーマウントのみの購入で大丈夫ですか?

回答: 驚目です。最低でもアッパーシート(1個4,320円税込~6,480円税込)、ピロナット(1個1,620円税込)が必要になります。

ショックのタイプ、車種によっては、ワッシャ、カラー、ピロカラーなどが必要な場合もあります。

質問8: この商品をつけるとキャンバー何度つきますか?

回答: 角度での表現はできません。車種、車高調の長さ、補機類等によっても変わってきます。あと、ダブルウィッシュボーンの場合キャンバー角は変わりません。

質問9: ダブルウィッシュボーンの場合キャンバーはつきませんよね?何か意味があるのですか?

回答: キャンバーはつきません。しかし、色々と意味はあります。

最近の使用目的多いのは、フロントの場合、アッパームーム等でキャンバーをつけると、エアサスのエアバックや車高調のスプリングにナックルが干渉するので、奥にスライドさせて逃がすために使用します。

リアの場合、キャンバーをつけたり、太いホイールを履かせたりした時にもエアバックやスプリング、ショックなどに干渉しやすいので、奥にスライドさせて逃がすために使用します。

他にも車や車高などによって様々ですが、ダンパーの"ねじれ"や"曲がり"を解消し、

スマーズに動かすことでのブリクションロスを低減することができます。すなわち、乗り心地、ダンパーの耐久性の向上や減衰ダイヤルの調整が1コマずつ分かり易くなるというメリットがあります。

OPTION



吸音ラバー●1set2枚 ¥3,240 (本体価格¥3,000)



吸音ラバー取り付け例



標準アッパーシート
●¥4,320 (本体価格¥4,000)



SP25専用アッパーシート
●¥6,480 (本体価格¥6,000)



NMBピロ
(高耐久型)
NMB製TDM仕様
●¥4,860
(本体価格¥4,500)



ピロカラー(小)
●¥864
(本体価格¥800)



ピロカラー(大)
●¥864
(本体価格¥800)



ピロナット(薄)P1.25
●¥1,620
(本体価格¥1,500)



ピロナット(厚)P1.25
●¥1,620
(本体価格¥1,500)

GEKITEI SPRING

スプリング



【 GEKITEIスプリングID63 直巻 】

■2本/1set 3,240円UP(本体価格¥3,000) 塗装代
Color: ●ゴールド/●ガンメタ/●ホワイト

GEKITEI SPRING ID63

Kgf/mm	H80mm	H100mm	H120mm	H125mm	H140mm	H150mm	H165mm	H180mm	H200mm	H250mm	価格/ブラックモデル
3Kgf/mm											
4Kgf/mm									●	●	
5Kgf/mm					●	●		●	●	●	
6Kgf/mm		●			●	●	●	●	●	●	
7Kgf/mm		●			●	●	●	●	●	●	
8Kgf/mm	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
9Kgf/mm	●		●			●	●	●	●	●	
10Kgf/mm	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
12Kgf/mm	●	●	●			●	●	●	●	●	
14Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
16Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
18Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
20Kgf/mm	●	●	●	●	●	●	●	●			
22Kgf/mm		●	●	●	●	●	●	●			
24Kgf/mm		●	●	●	●	●	●	●			
25Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
26Kgf/mm		●	●	●	●	●	●	●			
28Kgf/mm		●	●	●	●	●	●	●			
30Kgf/mm	●	●	●	●	●	●	●	●			
32Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
34Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
35Kgf/mm		●	●		●	●	●	●			
40Kgf/mm		●	●		●	●	●				
45Kgf/mm		●	●		●	●	●				
50Kgf/mm		●	●		●	●	●				
55Kgf/mm					●	●	●				
60Kgf/mm		●	●		●	●	●				
65Kgf/mm					●		●				
70Kgf/mm		●			●		●				
75Kgf/mm					●		●				
80Kgf/mm					●		●				

【 ヘルパースプリング 】



装着イメージ

■H60-2.5k H20
<1セット/2本> 9,720円UP(税込)

【 ワンオフスプリング製作 】



[タル型]
●1本16,200円(税込)～ 納期:約2ヶ月



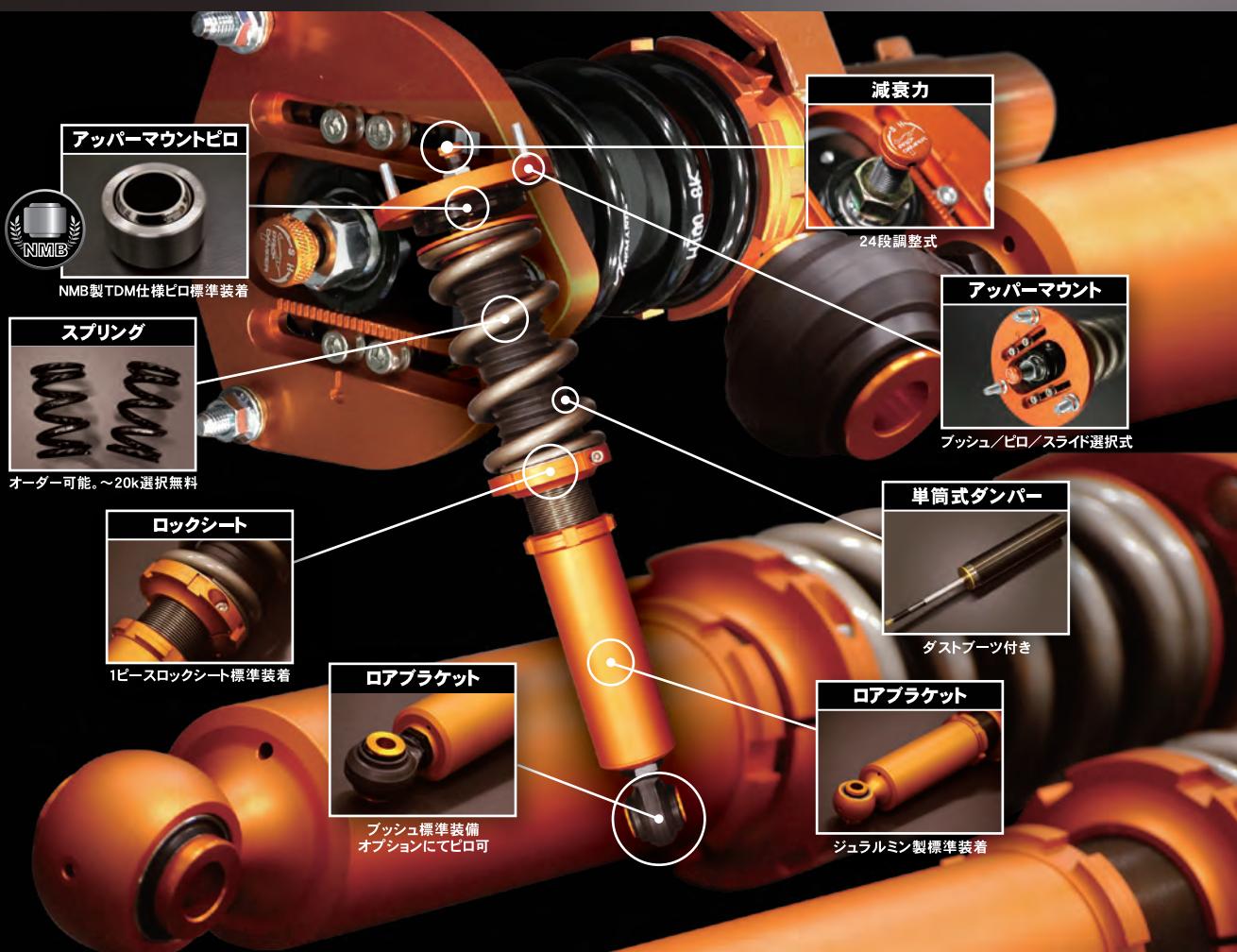
[タル 二重レート型]
●1本16,200円(税込)～ 納期:約2ヶ月



✓ Base Kitからのバージョンアップが可能 ✓ 全長調整式フルタップ仕様
✓ 24段調整式 ✓ ダストブーツ付

✓ オーバーホール完全対応 ✓ 最大2年保証

ULTIMATE MODEL



Base Kit Price List

※エアサスの価格、詳細等は、プロダンパーべーションアップ エアサスページをご確認下さい。TYPE別に価格が表示されております。						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
セルシオ	UCF10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*3*4
	UCF20	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*3*4
	UCF30	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 6	*3*4
アリスト	JZS 14#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*1*7
	JZS 16#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
マジェスタ	JZS/UZS 14#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*1*7
	JZS/UZS 15#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*1*7
	JZS/UZS 17#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	UZS/GRS 18#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	GRS 20#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	GWS20	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	AWS21	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
クラウン	JZS 15#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*1*2*3
	JZS 17#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	GRS 18# 20#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	URS 20#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	AWS21	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
マークX	GRX 12#/13#	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
マークII	JZX90/100	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*1
	JZX110	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1
ソアラ	UZZ40	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*2
ヴェロッサ	JZX11	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*14
センチュリー	GZG50	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*3*4
アルテッツア	SXE/GXE10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*2
ウイッシュ	ZNE10G	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*10
	ZNE10	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*10
	ZGE10	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*10
	ZNE/ZGE20	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*10
アルファード／ヴェルファイア	ANH/MNH10	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*13
	GGH/ANH20/25	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*13
	GGH/AGH30/35	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*13
エスティマ	ACR50/GSR50	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*12
	ACR30	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*12
シェナ	ZRR60	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
プリウス	ZVW30	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
アクア	NHP10	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
ヴィッツ	NCP10/12	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*9*12
Bb	NCP30	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
ブレイド	AZE/GRE15	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
ルミオン	ZNE/ZRE15#	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
スープラ	MA70	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*7
VOXY	JZA80	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	
	ZRR70/75	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*9*12
FT86	ZN6	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*10
HIACE	KDH201V			¥118,800 (本体価格¥10,000)ショックのみ		

※エアサスの価格、詳細等は、プロダンパーべーションアップ エアサスページをご確認下さい。TYPE別に価格が表示されております。						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
GS350	GRS191	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	GRL10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 2	*1*2
GS430	GRS190	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
GS450	UZS190	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
GS460	GWS191	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
IS250	GSE20/25	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
	GSE30	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
IS300h	AVE30	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 2	*1*2
IS350	GSE21	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*1*2
SC430	UZZ40	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 4	*2
LS400	UCF20	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 6	*3*4*6
LS430	UCF30	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 6	*3*4*6
LS460	USF41	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 7	*3*4*6
LS600h	UVF45	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 7	*3*4*6
RC300	GSC10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 2	*1*2
RC300h	AVC10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	Type 2	*1*2

※TOYOTA車／LEXUS車にて、ロールセンターADを装着されている場合は、ご注文時にお伝え下さい。ダンパー容量を増やす事が出来ますので、ロールセンターADとのセット装着をオススメします。

車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
センティア	HE/HD	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6*7
RX7	FD35	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6*10
RX8	SE3P	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*9
アクセラ	BK3	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7*8*9
ロードスター	NA8C/NB8C	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*16

DAIHATSU	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
ムーヴ	L150	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
	L700,L900	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
	L175s	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
コペン	L880K	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
タント	L375s	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
	L455	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13

*1: 4WD車の場合、専用設計となりますので、別途+21,000円UPになります。 *2: 当社Rアップアーム(40mm down)装着車両の場合、専用品となりますのでご注文時にお伝え下さい。
 *3: 社Rアップアーム装着車両の場合、キヤハーベー角によつては、ブッシュにねじれが生じるため、Rアップアーム(40mm down)装着をブッシュからヒロへ変更可能です。
 *4: 低車高にした場合、Rアラブレケットに付するブッシュにねじれが生じるため、ヒロへ変更する事をおススメします。 *5: (F)は純正スピンドルが別途必要になります。現物加工、又は新品部品代(約1台分54,000円税込)。車検書のFAXが必要になります。
 *6: (F)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ヒロへの変更はできません。 *7: (R)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ヒロへの変更はできません。
 *8: (R)専用スプリングの為、スプリングオーダー不可になります。 *9: (F)スライドピロップバー・マウント標準装着になります。 *10: (R)専用アップバー・マウントになります。ヒロの場合+10,800円になります。SLヒロは設定無です。
 *11: (F)アッパーマウント無車です。(F)アッパーマウントの変更ができません。 *12: (R)アッパーマウント無車です。(R)アッパーマウントの変更ができません。 *13: (R)専用レート選択式です。5k, 6k, 7kから選択して下さい。
 *14: 標準タイプ(R)は純正アッパーマウント専用設計になります。 *15: (R)純正形状は別体型でうがコイルオーバーパーティも変更可能です。 *16: (R)ロアブレケットは標準SPLブッシュになります。

Base Kit Price List

車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
インスパイア	UA4	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	UA5	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6
	CP3	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
レジェンド	KA7	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	KA9	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
アコードツアラー	CW1	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6
アコード	CE	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	CL9/CL7	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	CF6	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	CH9	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
アバンシア	TA1	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
オデッセイ	RB1/3	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 3	*6*10*16
	RA1	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*10
	RA6	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*10
ストリーム	RN3	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*9*10
	RN6	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*9*10*16
シビック	FD2	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9*12
	EF	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	EG6	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6
	EK9	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*7
	ES/EP7	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*6*10
インテグラ	DC2	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6,(R)*10
	DC5	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*6
	DA6	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*10
FIT	GD1/3	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	GE6/8	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
S2000	AP1	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*7
NSX	NA1/2	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*10
N-BOX	JF-1	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ライフ	JB-5,7	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ステップワゴン	RF3	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*10
	RK6	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 1	*6*8*10
エリシオン	RR1	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*12
	RR3	¥101,850 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)	Type 1	*6*8*12

車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
セド・グロ・シーマ	Y31	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*6*9
	Y32 Y33	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*9
	Y34	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*6*9*15
	F50	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*6*9*15
フーガ	Y50Y51	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6*7
	Y51	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*7
インフィニティQ45／プレジデント	G50 MC前／後	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*7
スカイライン	R31	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*9
	R32/33/34	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		
	GTR	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*9
	BNR31	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*9
	V35	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6*7*8
	V36	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*7*8*15
	V37	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*7*8*15
シルビア	S13/14/15	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*9
フェアレディZ	Z33	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*6*7
	Z34	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	Type 5	*7*8*15
セフィーロ	A33/32	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*9
ティーダ	C11	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*11*12
	C12	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
ティアナ	230jk	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7*8*9*10
	J31	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7*8*9*10
	J32	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*7*8
ムラーノ	Z51	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		
エルグランド	E51	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7*8*9*12
マーチ	AK11	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
	AK12	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
	AK13	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
プリメーラ	P10	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*7
	P11	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		
ローレル	C35	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*9

車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
パレット	MK21s	¥110,160 (本体価格¥10,200)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 5	*6*9*12*13
ワゴンR／ステイングレー	MH22/21s/23s	¥110,160 (本体価格¥10,200)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 5	*6*9*12*13
	MH34	¥110,160 (本体価格¥10,200)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)	Type 5	*6*9*12*13
ラバパン	HE22/21s	¥110,160 (本体価格¥10,200)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12*13
SWIFT	ZC31S	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*11
	ZC32S	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*11

*1: 4WD車の場合、専用設計となりますので、別途+21,000円UPになります。 *2: 当社Rアップアーム(40mm down)装着車両の場合、専用品となりますのでご注文時にお伝えください。
 *3: 本車アップバーホーム装着車両の場合、キャバヤ角によつては、ブッシュにねじれが生じるため、Rドアアブレーカーをリコピタブリにすると車をオスマズめです。
 *4: 低車高にした場合、Rドアアブレーカーに付するブッシュにねじれが生じるため、ビロへ変更する事をオスマズめです。
 *5: (F)は純正スピンドルが別途必要になります。現物加工、又は新品部品代(約1台分54,000円税込)。車検書のFAXが必要になります。
 *6: (F)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ビロへの変更はできません。
 *7: (R)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、ビロへの変更はできません。
 *8: (R)専用スプリングの為、スプリングオーダー不可になります。
 *9: (F)スライドビロップバー/マウント標準装着になります。
 *10: (R)専用アップバー/マウントになります。ビロの場合+10,800円になります。SLビロは設定無です。
 *11: (F)アッパー/マウント無車です。(F)アッパー/マウントの変更ができません。
 *12: (R)アッパー/マウント無車です。(R)アッパー/マウントの変更ができません。
 *13: (R)専用レート選択式です。5k, 6k, 7kから選択して下さい。
 *14: 標準タイプ(R)は純正アッパー/マウント専用設計になります。
 *15: (R)純正形状は別体型でうがコイルオーバーパーティも変更可能です。
 *16: (R)ロアアブレーカーは標準SPLブッシュになります。



Base Kit Price List

車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
レガシー	BM/BR	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		
	BD/BG/BK	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		
	BL/BP	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	*6	
	BE/BH	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)	*6	
インプレッサ	WRX GC6/GC8	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
	WRX GDA/GDB	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
	WRX GH8	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6	
	STI GDB/GDB-F	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
	STI GRB	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6	
フォレスター	SG	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
	SH	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
	SF	¥97,200 (本体価格¥90,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥178,200 (本体価格¥165,000)	*6*7	
BR-Z	ZC6	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		
VIVIO	KK4	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7*9

Volkswagen	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
NEWビートル	MK4	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ゴルフ	R32	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ゴルフ2		¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ゴルフ3	VENTO	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
ゴルフ4	BORA	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
ゴルフ5	1.6	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	2.0GTI	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
ゴルフ6/7	1.6	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	2.0GTI	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	1.4TSI	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
PASSAT	B6 3C	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	VARIANT 1.8T/TDI/B7	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	B5	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*12
	B5 GP	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8*12
ルポ	6X/6E	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
POLO	6R	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	1.4(9N)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
SCIROCCO III		¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
TIGUAN		¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12

MINI	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
ミニクーパー	R53	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12
	R56	¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9*12

HYUNDAI	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
GENESIS7		¥110,160 (本体価格¥102,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9

*1: 4WD車の場合、専用設計となりますので、別途+21,000円UPになります。 *2: 当社Rアップバー(40mm down)装着車両の場合、専用品となりますのでご注文時にお伝えください。
 *3: 現在Rアップバー(40mm down)装着車両の場合、キャブ角にねじれが生じるため、Rロープラケットをビロタイプにする事をオススメしております。 +21,000円UPで(R)ロープラケットをブッシュからビロへ変更可能です。
 *4: 低車高にした場合、Rロープラケットに付随するブッシュにねじれが生じるため、ビロへ変更する事をオススメします。 *5: (R)は純正スピンドルが別途必要になります。 現物加工、又は新品部品代(約1台分54,000円税込)。 車検書のFAXが必要になります。
 *6: (R)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ビロへの変更はできません。 *7: (R)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ビロへの変更はできません。
 *8: (R)専用スプリングの為、スプリングオーダー不可になります。 *9: (F)スライドロアップバー(マウント標準装着)になります。 *10: (R)専用アッパーマウントになります。 ビロの場合+10,800円になります。 SLビロは設定無です。
 *11: (F)アッパーマウント無車です。 (F)アッパーマウントの変更ができません。 *12: (R)アッパーマウント無車です。 (R)アッパーマウントの変更ができません。 *13: (R)専用レート選択式です。 5k, 6k, 7kから選択して下さい。
 *14: 標準タイプ(R)は純正アッパーマウント専用設計になります。 *15: (R)純正形状は別体型でうがコイルオーバータイプにも変更可能です。 *16: (R)ロープラケットは標準SPLブッシュになります。



Base Kit Price List

Audi						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
アウディ	TT(8J)MK2	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	TT(8N)MK1	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*12
	A3(8L)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A3(8P)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A4(8K)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A4(8E)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A4(B5)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A4(B6/B7)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A4(B8)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A5(8T)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8*11*12
	A6(C5)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*3*4*6*11
	A6(C6)	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*3*4*6*11

BMW						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
Z4	E85/E89	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
1シリーズ	E87	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9
3シリーズ	E90/E92	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*4*6*8*9*12
	E46	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*8
	E30	¥131,760 (本体価格¥122,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥210,600 (本体価格¥195,000)		*5*6*8
	E36	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9
	F30	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9
5シリーズ	E60	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*9
	E39	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥172,800 (本体価格¥160,000)		*6*9
6シリーズ	E63	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9
7シリーズ	E65	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*9
	E38	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*9

Mercedes Benz						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
C-Class	W203	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		
	W204 C63	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*8*9
E-Class	W211	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8
	W212	¥104,760 (本体価格¥97,000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥183,600 (本体価格¥170,000)		*6*8

PORSCHE						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
964				¥205,200 (本体価格¥190,000)		*6*9
993	CARRERA2			¥205,200 (本体価格¥190,000)		*6*9
997	CARRERA2/S/4S	¥110,160 (本体価格¥10,2000)	¥93,960 (本体価格¥87,000)	¥189,000 (本体価格¥175,000)		*6*7

FERRARI						
車種	型式	価格(Front／2本)	価格(Rear／2本)	1台／4本SET価格	エアサス	備考
フェラーリ	575			¥318,600 (本体価格¥295,000)		*10
	550			¥318,600 (本体価格¥295,000)		

*1: 4WD車の場合、専用設計となりますので、別途+21,000円UPになります。 *2: 当社Rアーム(40mm down)装着車両の場合、専用品となりますのでご注文時にお伝えください。
 *3: 社Rアップバー、アーム装着車両の場合、キャブバー角によっては、ブッシュにねじれが生じるため、Rアームアームをビロアアップで(R)ブロックをブッシュからビロアへ変更可能です。
 *4: 低車高にした場合、Rアームアームに付随するブッシュにねじれが生じるため、ビロアへ変更する事をオススメします。 *5: (F)は純正スピンドルが別途必要になります。現物加工、又は新商品品代(約1台分54,000円税込)。車検書のFAXが必要になります。
 *6: (F)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ビロアへの変更はできません。 *7: (R)ロアBK部分が、目玉以外の形状のため、専用設計になりますので、ビロアへの変更はできません。
 *8: (R)専用スプリングのみ、スプリングオーダー不可になります。 *9: (F)スライドロアップバーマウント標準装着になります。 *10: (R)専用アッパー/マウントになります。ビロアの場合+10,800円になります。ビロアへの変更はできません。
 *11: (F)アッパー/マウント無車です。(F)アッパー/マウントの変更ができません。 *12: (R)アッパー/マウント無車です。(R)アッパー/マウントの変更ができません。 *13: (R)専用レート選択式です。5k、6k、7kから選択して下さい。
 *14: 標準タイプ(R)は純正アッパー/マウント専用設計になります。 *15: (R)純正形状は別体型でうがコイルオーバーハンプルになります。 *16: (R)ロアブロックは標準SPLブッシュになります。

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

究極のスタイルを追及

究極のスタイルを追及しつつ、かつ柔軟な走破性を追及したモデル。
モータースポーツで培ったハードなテクノロジーから生まれた究極のモデル。



STEP1 【アッパーマウント】

<ウィッシュボーンタイプ>

Standard MODEL



Version Up MODEL



Version Up MODEL



■ブッシュタイプ

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド

■固定式ピロタイプ

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド
●1SET(2PCS)：¥10,800UP(本体価格10,000)
●1台分(4PCS)：¥21,600UP(本体価格20,000)

■スライド調整式ピロSP13

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド
●1SET(2PCS)：¥16,200UP(本体価格15,000)
●1台分(4PCS)：¥27,000UP(本体価格25,000)

<ストラットタイプ>

ベースキット価格(P24~P27のベースキットプライス表参照)が175,000(標準でスライドピロアッパーマウント装着の車両)からの車をベースにした場合の価格です。

Version Up MODEL



Version Up MODEL



Version Up MODEL



■オニキャンピロ SP25

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド
●1SET：¥15,120UP(本体価格14,000)
※SP25専用アッパーシート付き

■オニキャンピロ SP25-PRO

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド
●1SET：¥20,520UP(本体価格19,000)
※SP25専用アッパーシート付き

■スーパー オニキャンピロアッパーマウント

材質：ジュラルミンA2017材
防錆処理：GLアルマイト仕上
カラー：TDMゴールド
●1SET：¥34,560UP(本体価格32,000)
※SP25専用アッパーシート付き
※車種専用品
【対応車種】NISSAN:Y32 / Y33 / Y34 / F50

STEP2 【吸音ラバー】

<吸音ラバー>

静音性を求める方へ… ピロアッパーマウントへの変更の場合、オススメいたします。



- 1SET(2PCS) ¥2,160(本体価格¥2,000)
- 1台分(4PCS) ¥3,240(本体価格¥3,000)



取り付け前



取り付け後

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP3 【ロアブラケット】

<ウィッシュボーンタイプ> (目玉) ハイレートスプリングを組み合わせた場合に起りやすい、ブッシュのたわみを解消。

Standard MODEL



■ ALブッシュタイプ

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

軽くて耐食性に優れたジュラルミンケースを採用。アルマイト処理を施し、固着・劣化を防ぐオリジナル設計。

Version Up MODEL



■ ALピロタイプ

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

● 1SET(2PCS)
¥15,120UP(本体価格14,000)

Version Up MODEL



■ SP ALピロタイプ

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

全長を短く設定される場合に、ロアBKの調整幅を増やしたい場合に使用をオススメします。
<例>RB1／RN6(リア)など

● 1SET(2PCS)
¥21,600UP(本体価格20,000)

Version Up MODEL



■ AL M22ピロタイプ

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

オリジナル大型高耐久M22オリジナルピロボールを採用。ジュラルミンケースを使用し、軽く錆に強いオリジナル設計。

● 1SET(2PCS)
¥21,600UP(本体価格20,000)

<ウィッシュボーンタイプ> (コ字)

Standard MODEL



■ 標準コ字BK

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

Version Up MODEL



■ オフセット2穴タイプ

材質：ジュラルミン製
防錆処理：アルマイト仕上
カラ－：TDMゴールド

● 左右1SET(2PCS)
¥8,640UP(本体価格8,000)

for CEDRIC/GLORIA Y34
CIMA F50
FUGA Y50
SKYLINE V35
FAIRLADY-Z Z33 etc.



<ストラットタイプ>

Version Up MODEL



■ キャンバープレート

材質：SS400
防錆処理：カチオン電着塗装
カラ－：ブラック

スタンダードタイプからのVer.UP
● 1SET(左右上下) ¥8,640UP(本体価格8,000)

※車種によっては、「上」もしくは「下」のみの設定になる車があります。

for ALPHARD 10#/20#/30#
WAGON R MH21/22/23
MOVE L150/175s etc.

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP4 【ダンパー】

for ウィッシュボーン ONLY



■正立14φタイプ
<減衰力24段調整式>
材質：スチール製
防錆処理：BKカチオン電着塗装



■正立AL14φタイプ
<減衰力24段調整式>
材質：アルミ製
防錆処理：硬質ブロンズ
アルマイト仕上

硬質ブロンズアルマイト処理を施し、
軽量かつ耐食性、放熱性に優れたアルミ
モデル。
●1set(2本)：¥10,800UP
(本体価格¥10,000)



■正立AL20φタイプ
<減衰力24段調整式>
材質：アルミ製
防錆処理：硬質ブロンズ
アルマイト仕上

硬質ブロンズアルマイト処理を施し、
軽量かつ耐食性、放熱性に優れたアルミ
モデル。
●1set(2本)：¥10,800UP
(本体価格¥10,000)

for ストラットタイプ

ウィッシュボーン兼用



■正立20φタイプ
<減衰力24段調整式>
材質：スチール製
防錆処理：BKカチオン電着塗装

or



■倒立(RAM)タイプ
(M52XP2.0)
<減衰力8段調整式>
材質：スチール製
防錆処理：チッ化処理仕上

※減衰調整ダイアルが
下になりケース内に入っ
てしまうので、車種によ
っては装着後調整が困
難になる場合があります。

全モデル、スペシャルピストン選択可能!

■50K/60K SPEC ●¥15,750/1本(本体価格¥15,000) ■80K SPEC ●¥21,000/1本(本体価格¥20,000)

Damping Force
Version UP

Damping Force
Version UP

Damping Force
Version UP

Damping Force
Version UP

STEP5 【減衰力変更】

【減衰力変更】

細やかなセッティングから生まれるスタイルがある。

標準減衰にバネレートのみ20k以上を組み込むだけでは、充分な機能を果たしません。

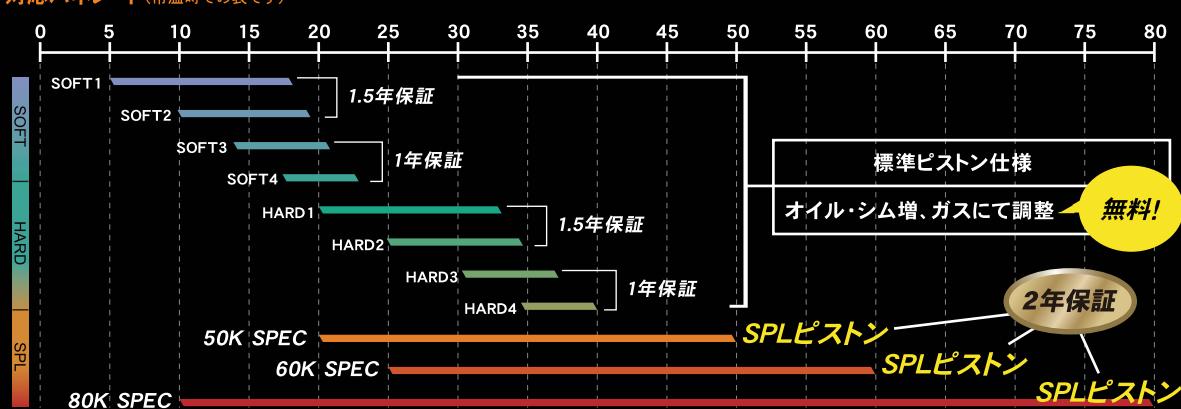
適性な減衰力調整・減衰力オーダーを選ぶ事で、低車高走行時の驚くべき安定性・走行性を発揮します。

リジットマウント、ゴムブッシュなど、ストローク時に抵抗があったり、長距離運転などによりオイルが劣化している場合、ダンパー発熱時には、対応バネレートが下がります。

余裕を持ったダンパー選びをオススメします。

類似品に
ご注意
ください

対応バネレート(常温時での表です)



[SPLピストン]
7年の歳月をかけ開発した
SPLピストン。



[80KSPEC]

＜価 格＞

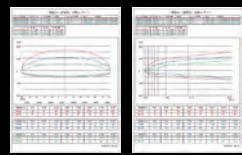
- オリジナルオーダー(標準ピストン使用) ¥10,800(本体価格¥10,000)～／1本
- 50K SPEC(SPLピストン仕様) ¥16,200／1本 (本体価格¥15,000)
- 60K SPEC(SPLピストン仕様) ¥16,200／1本 (本体価格¥15,000)
- 80K SPEC(SPLピストン仕様) ¥21,600／1本 (本体価格¥20,000)



標準ピストン使用の場合:BLキャップ



SPLピストン使用の場合:GLキャップ



減衰力・速度点<>減衰力・作動量
試験レポート 試験レポート

減衰力変更(オリジナルオーダー・標準ピストン使用に限る)の場合「減衰力・作動量」試験レポートを発行します。

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP6

【バネレート変更】

理想の乗り心地を追求する為に
4k~80kまでのバネレートを選択可能。

※詳しくはP18のスプリング表を参考に選択して下さい。



Standard MODEL

■4k~20kまで選択無料

材質 : SAE9254材
防錆処理 : 黒粉体焼付塗装

Version
UP

<スプリングレート>

硬さ	MID	■ 21k~40k<1セット/2本>	4,320円UP(税込)
	HARD	■ 41k~60k<1セット/2本>	6,480円UP(税込)
	SP HARD	■ 61k~80k<1セット/2本>	8,640円UP(税込)

【ヘルパースプリング】

伸び側ストロークを確保したい方へ!
プリロードをかけたくない方へ!

ダンパーロッドを深くセッティングできることにより、ダンパーの耐久性を向上するこ
とが可能。

※メインスプリングを遊ばせたい方の為のお助けスプリングとして使用。



装着画像

■H60~2.5k H20
<1セット/2本> 9,720円UP(税込)

【プロシート】

- ストローク時に起きるスプリングのねじれを解消しスマーズなストロークを実現!
- ダンパーの編摩耗、スプリングの変形、耐久性が向上!
- 減衰調整ダイアルの1段階の変化が分かり易く体感できることでセッティングを出しやすくなる!
- ストラット車特有のハンドル旋回時に起きるスプリングのズレ、キミ音を低減!
- スプリングロックシートの緩みを低減!
- 車高調整がスマーズに、軽い力で調整することが可能!

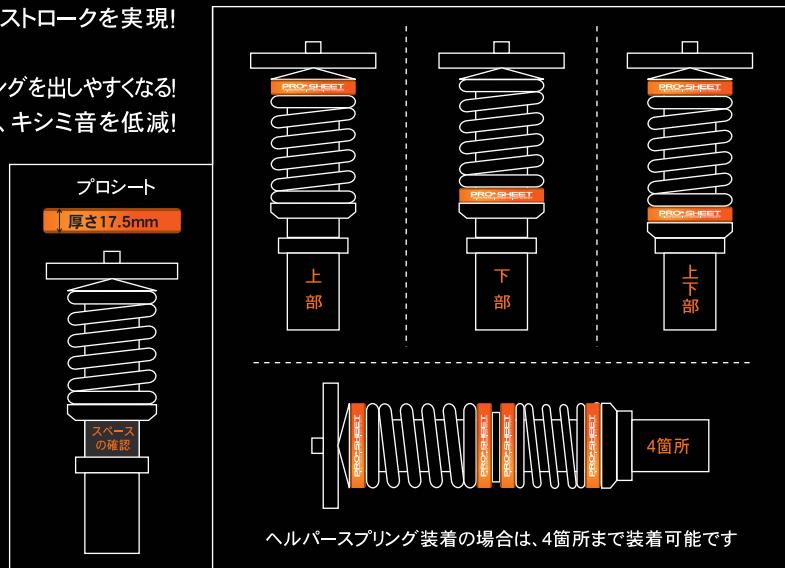


ID63用 <1セット/2個> ¥30,240 (本体価格¥28,000)

※車高調がスマーズに動くことで乗り心地が柔らかく感じることになりますので
バネレート、減衰力を上げることをお勧めいたします。
本体の厚みが17.5mmありますのでスペースがあるか確認する必要があります。

※P36のプロシートページを参考にしてください。

プロシート装着可能箇所参考例



ヘルパースプリング装着の場合は、4箇所まで装着可能です

【スプリング カラー オーダー】



Base MODEL
[スプリングカラー]
材質 : SAE9254材
防錆処理 : 黒粉体焼付塗装仕上
カラー : ブラック



カラー: ガンメタモデル
●1set(4本): ¥3,240UP
(本体価格¥3,000)



カラー: TDMゴールドモデル
●1set(4本): ¥3,240UP
(本体価格¥3,000)

フルバージョンアップの場合無料

フルバージョンアップの場合無料

【本体アルマイトカラーオーダー】



●1set(4本): ¥16,200UP (本体価格¥15,000)

Color Image

※他にも豊富にご用意しております。



【プラケットロゴ入れ】



●1箇所: ¥1,620UP (本体価格¥1,500)

※記載の写真はイメージになります。スプリングカラーはオーダー制となります。

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP6

【AIR SUSPENSION SYSTEMを選択した場合】

AIR SUS

【制作事例】



for LEXUS LS430 / UCF30 CELSIOR

PRODAMPER BASE KIT: 172,800円(本体価格160,000円)

<Version UP>

<STEP1> アップマウントSP13(F)(R): +27,000円(本体価格25,000円)

<STEP2> 吸音ラバー(F)(R): +3,240円(本体価格3,000円)

<STEP3> ロアBK M22(F)(R): +43,200円(本体価格40,000円)

<STEP4> 正立アルミショック 14Φ(F)(R): +21,600円(本体価格20,000円)

<STEP5> 80K SPECピストン4本: +86,400円(本体価格¥80,000円)

<STEP6> AIR SUS BASE SYSTEM + Type 6 (F)10S (R)10L: +453,600円(本体価格¥420,000円)

※Type 6について

ページ下「(F)(R)組み合わせパターン／PRICE／仕様車種表」より。

合計807,840円 (本体価格748,000円)

【BASIC SYSTEM(機械式)】

ベーシックシステムとは、全シリーズの基本となるシステム
エアサス専用のオリジナルバーツを基本としたシステム構成
となり、耐久性や快適な走行距離を重視したシステムです。



3250 4GALLON SUS 304 TANK



3661 QUICK COMPRESSOR
(FILTER/HOSE/CHECK VALVE付)



2344 2DUALゲージUNIT



2345 PADDLE SWITCH UNIT



1707 2or4 WAYコントロール



1818/2198/2199
圧力SWITCH(車種別設定)

<システム構成パーツ>

- 4輪独立コントロール
- ステンレス4GAL(約15L)エータンク+ドレンコック
- QUICKコンプレッサー+チェックバルブ
- インフレーションバルブ圧カスイッチ
- 1/4エアーホース/配管配線パーツ

AIR SUS UP/DOWN 比較画像



●AIR BAG 車種に合わせて選択



3230 SleeveBAG[09S]



3231 SleeveBAG[09L]



3232 SleeveBAG[10S]



3233 SleeveBAG[10L]



3234 SleeveBAG[10LL]



3555 BellowsBAG[25c]

●(F)(R)組み合わせパターン／PRICE／仕様車種表

※仕様車種の詳細等は、プロダンパーベースキット表(P24～P27)の
エアサスの項目を参照してください。

Type	(F)エアバッグ	(R)エアバッグ	価 格	仕様車種
Type 1	ペローズ 255C	ペローズ 25C+BK	¥356,400 (本体価格¥330,000)	アルファード etc.
Type 2	スリーブ 10S	ペローズ 25C+BK	¥367,200 (本体価格¥340,000)	GS350 GRL10/IS300h AVE30/RC300h AVC10 etc.
Type 3	スリーブ 09S	スリーブ 09L	¥410,400 (本体価格¥380,000)	RBオデッセイ etc.
Type 4	スリーブ 10S	スリーブ 10S+P	¥464,400 (本体価格¥430,000)	18・200・210クラウン・マジェスタ/GS350/IS250 etc.
Type 5	スリーブ 10S/L	スリーブ 10S/L	¥432,000 (本体価格¥400,000)	JZS14#/15#アリスト・マジェスタ etc.
Type 6	スリーブ 10S	スリーブ 10L	¥453,600 (本体価格¥420,000)	LS430/UCF30 etc.
Type 7	スリーブ 10S	スリーブ 10LL	¥486,000 (本体価格¥450,000)	LS460/LS600h etc.

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP6 【AIR SUSPENSION SYSTEMを選択した場合】

●OPTION

Version UP 1

2045 SINGLE DRAINキャッチャーKIT



●¥6,480UP (本体価格¥6,000)

Version UP 2

3263 5PORT SQUARE BLOCK KIT



●¥11,880UP (本体価格¥11,000)

4034 1/4NPTM-1/4NPTM-1/4NPTTF(T)



●¥1,296UP (本体価格¥1,200)



取り付けイメージ

SQUARE BLOCK KITか
1/4NPTM-1/4NPTM-1/4NPTTF(T)のどちらか
をお選びいただけます。



Version UP 3

2720 QUAD AIR PRESSURE(KIT差し替え)KIT



- フロント/リア(4輪)のエアーアー圧をデジタル表示
- タンク圧のデジタル表示
- ディスプレイの点滅により圧力のHIGH/LOWを警告する注意リミット機能搭載
- 電源ONで即時に立ち上がるクイックスタートフューチャー機能搭載
- ライトON時は薄暗く、ライトOFF時に明るくディスプレイを表示するタイマー機能搭載
- PSIセンサー取り付けオリジナルマニホールド付属

●¥118,260UP (本体価格¥109,500)

4輪圧表示／タンク圧表示／専用マニホールド付属／コンパクトなディスプレイ
※2DUALゲージUNITが差し引かれます。

Version UP 4

電子式に
したい方へ

3759 AFTER LEVEL KIT<電磁弁>

ハイスピード化おすすめパート



セット価格 ●¥131,760UP
(本体価格¥122,300)

<電磁弁> 8VALVE SOLENOID+パドルスイッチ
BASEキットに付属するパドルスイッチを室内での微調整及び電磁弁のメンテナンス用に使用し、コスト面とメンテナンス性に最も優れた8VALVE SORENOLDを単体で追加スピードUP化。

<グローブバルブ>メンテナンス性と車高保持電磁弁は精密部品になり、エア漏れが起こりやすくメンテナンスが必要になります。グローブバルブを各サスペンションとエアタンクの配管に取り付ける事により、エア漏れ時にはグローブバルブを閉め車高を維持する事が可能となります。

また電磁弁を取り外しオーバーホール中でもパドルスイッチでの使用が可能になります。

<6CH リモートコントロール>

4輪バランスコントロール機能により4輪UP-DOWNの調整時に車重等により起るフロント・リアのばらつきの調整ができスムーズな動きを可能にします。

Version UP 5

3581 e- LEVEL KIT (AFTER LEVEL KIT装着済みの方)

車高メモリー機能搭載高精度レベリングシステム



<TouchPadコントローラー>

- 3バターンの車高メモリー(設定3秒)
- 4輪フルダウンボタン
- キーONでメモリー2の車高に自動設定
- 車高の傾きを自動補正(ライドモーション)
- トラブルオペレーション(タッチパッド LED)
- 車高調整(4輪独立・フロント・リア)

●¥243,000UP (本体価格¥225,000)

<車高メモリー機能 1・2・3> <高精度な車高メモリーを実現するハイセンサー>
・3バターンのメモリー機能で、お好みの車高値にセットでき、ボタン操作で瞬時に設定した車高に自動調整します。
・メモリー設定は設定したいボタンを3秒間、長押しするだけで完了。
・ハイセンサーの旋回距離で車高をメモリーするため、エアーアー圧ベースのメモリ機能とは大きく異なり乗車数や積荷状況により変化する車高のバラツキに関係なく、精度の高い車高メモリが可能。

Version UP 6

3958 I- LEVEL Wi-Fiで車高調整!

e-LEVEL機能をワイヤレス操作



●¥64,800UP (本体価格¥60,000)

- ワイヤレスで車外より車高調整が可能
- Apple iPhone/iPodtouch/iPad 対応
- 車高メモリー・4輪フルダウン機能
- 4輪独立コントロール機能(無段階)
- Wifi無線接続コントロール
- e-LEVEL機能が全て利用可能
- 専用アプリ無料ダウンロード(Apple Store)
- e-LEVELにカプラーON取り付け

3582 Key FOB リモコン シンプル×機能性!

車高メモリー・フルダウンをワイヤレス操作



●¥43,200UP (本体価格¥40,000)

- ワイヤレスで車外より車高調整が可能
- 車高メモリー
- 車高メモリー・4輪フルダウン機能
- 4輪フルダウン機能
- e-LEVEL システム専用
- 受信距離 約5m
- 高精度な車高メモリー設定

Version UP 7 エアータンク/電磁弁 カラーオーダー

エアータンク(通常シルバー) カラーオーダーイメージ



ブラック



ゴールド

<ブラック塗装>

+¥10,800

(本体価格+¥10,000)

<ゴールド塗装>

+¥16,200

(本体価格+¥15,000)

電磁弁(通常シルバー)アルマイトカラーオーダーイメージ



ブラック



オレンジゴールド



青紫

●+¥16,200 (本体価格+¥15,000)

アルマイト Color Image

ライム	オレンジゴールド	シャンパン	ガンメタ
ブロンズ	グリーン	赤紫	青紫
ブラック	ピンク	レッド	ブルー

※他にも豊富にご用意しております。

Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP6

【AIR SUSPENSION SYSTEMを選択した場合】

●OPTION (ORDER MADE)

【電磁弁、コンプレッサー収納用ボックス制作】

タンクやコンプレッサーはトランク内に収納可能です。その際のコンプレッサー、電磁弁収納用ボックスをワンオフ製作致します。



見えないところでも

「魅せる
オーダーメイド」

表面加工の異なる2種類のレザーを使用し高級感漂う仕上がりに

【デジタルメーター、スイッチ用ボックス制作】

デジタルメーター、スイッチをグローブボックス内にセットできます。



Version UP Menu

PRO DAMPER Base MODELの各パーツの様々な組み合わせが可能。

STEP7

【AIR CYLINDER SYSTEMを選択した場合】

ハイブリッド車高調

【制作事例】



for

18/20/21 CROWN MAJESTA LEXUS GS19/IS250/MARK X

PRODAMPER BASE KIT: 172,800円(本体価格160,000円)

<Version UP>

<STEP1> アッパーマウントSP13(F)(R):+27,000円(本体価格25,000円)

<STEP3> ロアBK ALピロ(F)(R):+30,240円(本体価格28,000円)

<STEP4> アルミショック 14中(F)(R):+21,600円(本体価格20,000円)

<STEP5> 80K SPECピストン(F)(R):+86,400円(本体価格¥80,000円)

<STEP6> スプリング: (F)35K:+4,320円(本体価格¥4,000円)

(R)26K:+4,320円(本体価格¥4,000円)

<STEP6> ヘルバースプリング(F)(R):+19,440円(本体価格¥18,000円)

<STEP6> プロシート4PCS 2SET:+60,480円(本体価格¥56,000円)

<STEP7> AIR CYLINDER SYSTEM:+340,200円(本体価格¥315,000円)

合計**766,800円** (本体価格710,000円)

AIR CYLINDER SYSTEMの機能を最大限に発揮させる為にヘルバースプリングの装着をオススメしております。
車高調自体はバネの縮みにより車高が下がりますが、元の長さ以上に伸びることはできませんので、バネの縮んだ分だけエアが入り車高が上がります。
車の重さで伸びる量が少なく、エアへの入るの量も少くありますので、車高の上がりも少ないになります。しかし、ヘルバースプリングを装着することにより、メインスプリングの縮みは少なくて、ヘルバースプリングが大きく縮みますので、その分、エアへの入る量も多くなり、車高の上がりも大きくなります。※下図参照

【AIR CYLINDER SYSTEM(機械式)】



エアタンク 1台分(2タンク)



エアーシリンダー1台分(4CUP)



コンプレッサー



配線キット

フロントリア SET(1台分)
●¥340,200 (本体価格¥315,000)

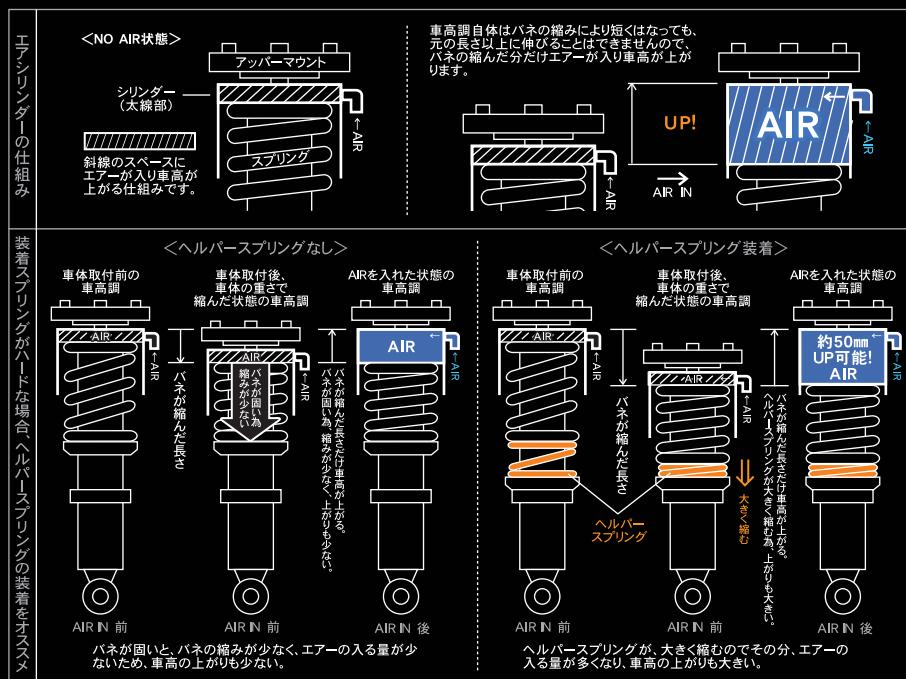
車高調の乗り味のまま
約50mm前後車高UP実現!

AIR SUSとは全く異なる新しいシステムです。

DEMAND.
—Product Innovation—
X
ROBERUTA



フェラーリやポルシェなどのドレスアップパーツとして使用されるロヘルタップとコラボし誕生したエアシリンダーシステム。
エアサスと違い、バネを使用しているので車高調特有の乗り心地が楽しめます。



<OPTION>

エアタンク(通常:シルバー)
アルマイトカラーオーダー



<カラーオーダーイメージ>
右から順に、
ブラック/オレンジゴールド/シャンパン/ガンメタ/ブルー
オレンジゴールド/ピンク
シルバー

アルマイトColor Image お好みの色をお選びいただけます。

ブラック	オレンジゴールド	シャンパン	ガンメタ	ブルー
グリーン	赤紫	青紫	ピンク	レッド

*他にも豊富にご用意しております。

1台分(2タンク) ●+¥16,200 (本体価格+¥15,000)

レーザーマーキングロゴ入れも可能

1箇所 ●+¥1,620 (本体価格+¥1,500)

スムーズなストロークを実現!
**「超」がつく
すぐれモノ!**



プロシート
装着後

- ストローク時に起きるスプリングのねじれを解消しスムーズなストロークを実現!
- ダンパーの編摩耗、スプリングの変形、耐久性が向上!
- 減衰調整ダイアルの1段階の変化が分かり易く体感できることでセッティングを出しやすくなる!
- ストラット車特有のハンドル旋回時に起きるスプリングのズレ、キシリ音を低減!
- スプリングロックシートの緩みを低減!
- 車高調整がスムーズに、軽い力で調整することが可能!

[プロシート]

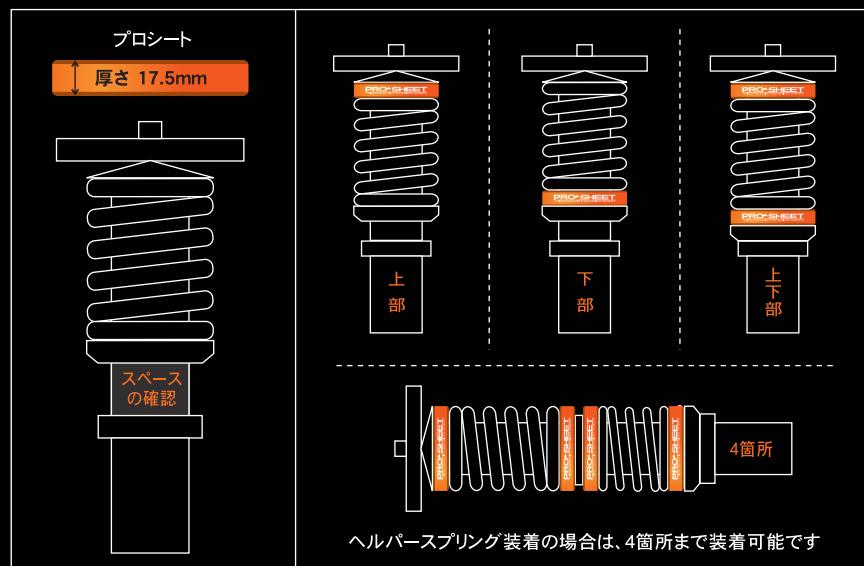


ID63用 <1セット/2個> ¥30,240 (本体価格¥28,000)

※車高調がスムーズに動くことで乗り心地が柔らかく感じる
ことになりますのでバネレート、減衰力を上げることをお勧めいたします。

本体の厚みが17.5mmありますのでスペースがあるか確認する必要があります。

プロシート装着可能箇所参考例



ヘルパースプリング装着の場合は、4箇所まで装着可能です

<OPTION>
アルマイトカラーオーダー
(通常ゴールド)

好みの色をお選びいただけます。

2pcs 1SET
●+¥3,240 (本体価格+¥3,000)



Color Image				※他にも豊富にご用意しております。
ライム	シルバー	シャンパン	ガンメタ	
ブロンズ	グリーン	赤紫	青紫	
ブラック	ピンク	レッド	ブルー	



Parts

製品パーツ

PRO DAMPER PARTS



【正立ダンパー】ロッド14mm/20mm 各サイズ設定有
スチールダンパー ●¥21,600(本体価格¥20,000)
ALダンパー ●¥27,000(本体価格¥25,000)



【ダンバーダストブーツ(バンプラバー内蔵型)】
ロッド14mm/20mm 各サイズ有
1pcs ●¥1,944(本体価格¥1,800)



【ダンバーダストブーツ ショートタイプ(バンプラバー内蔵型)】
1pcs ●¥1,944(本体価格¥1,800)



【ダンバーダストブーツ(立上アッパーマウント専用品) RB/RN etc】
1pcs ●¥1,944(本体価格¥1,800)



【バンプラバー(正立14mmロッド用)20mm】
1pcs /スリープ2pcs ●¥378(本体価格¥350)



【バンプラバー(正立20mmロッド用)25mm】
1pcs ●¥648(本体価格¥600)



【バンプラバー(正立20mmロッド用)35mm】
1pcs ●¥648(本体価格¥600)



【スプリングシート】
1pcs ●¥648(本体価格¥600)



【直巻変換 ラバーシート】
1pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



【直巻変換 ラバーシート(55φ-35φテーパー型 H15)】
1pcs ●¥2,160(本体価格¥2,000)



【SPロックシート】
1pcs ●¥5,400(本体価格¥5,000)



【STBKロックシート(ストラット用)】
1pcs ●¥2,700(本体価格¥2,500)



【BKロックシート(ウイッシュボーン用)】
1pcs ●¥2,160(本体価格¥2,000)

PRO DAMPER PARTS



【ロアBK (ALブッシュ)】
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



【ロアBK (ALビロ)】
1pcs ●¥18,360(本体価格¥17,000)



【ロアBK (M22ビロ)】
1pcs ●¥21,600(本体価格¥20,000)



【ロアBK (SPALブッシュ)】
1pcs ●¥14,040(本体価格¥13,000)



【ロアBK (SPALビロ)】
1pcs ●¥21,600(本体価格¥20,000)



【ロアBK (ALコ型)】
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



【ロアBK (SPALコ型)】
1pcs ●¥27,000(本体価格¥25,000)



【ロアBK (AL差込)】
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



【ロアBK(逆付ROD)】
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



【ストラットBK (差込STBK)】
1pcs ●¥16,200(本体価格¥15,000)



【ストラット-BK 差込STBK】
1pcs ●¥16,200(本体価格¥15,000)



【ストラットBK】車種専用設定品
(小) L100-L129 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥30,000)
(中) L130-L159 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥34,000)
(大) L160-L190 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥40,000)



【ストラットBK】車種専用設定品
(小) L100-L129 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥30,000)
(中) L130-L159 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥34,000)
(大) L160-L190 STD 1SET 2pcs ●¥16,200(本体価格¥40,000)



【ストラットBK (大)+STBKキャンバーブレート付】
車種専用設定品
1SET 2pcs ●¥56,160(本体価格¥52,000)



【専用ALビロ】
1pcs ●¥21,600(本体価格¥20,000)

PRO DAMPER PARTS



[コ字BK (車種専用設定品)]
(取付部 M20-P1.5-20mm)
1pcs ●¥4,860(本体価格¥4,500)



[コ字BK 2穴オフセットタイプ (車種専用設定品)]
(取付部 M20-P1.5-20mm)
1pcs ●¥9,180(本体価格¥8,500)



[逆付用シャフト (車種専用設定品)]
1pcs ●¥4,320(本体価格¥4,000)



[ビロカラー]
各サイズ有
1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[ロアBK専用ブッシュカラー]
1pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[変換カラー 外形27φ×内径22φ×W6mm]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)



[22φカラー 外形27φ×内径22φ×W6mm]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)

PRO DAMPER
CUSTOM MADE SUSPENSION SYSTEM



[ロアBK専用ブッシュ]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)



[減衰ダイアル (プロダンパー用25段)]
1pcs ●¥3,780(本体価格¥3,500)



[ダイアルキャップ (TDMLG/ブロンズ/黒)]
1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[減衰延長ダイアル (36cm 外形7φ)]
1pcs ●¥3,240(本体価格¥3,000)



[汎用スタビリンクBK(M12)]
1pcs ●¥2,700(本体価格¥2,500)



[汎用ステー]
1pcs ●¥864(本体価格¥800)



[センサーステー (車種専用設定品)]
(取付部 M52)
1pcs ●¥4,860(本体価格¥4,500)

PRO DAMPER PARTS



[リアアジャスター 車種専用設定品]
2pcs 1SET ●¥21,600(本体価格¥20,000)



[専用別体バネ 車種専用設定品]
~20K 2pcs ●¥21,600(本体価格¥20,000)
20K~ 2pcs ●¥25,920(本体価格¥24,000)



[サイレントラバー]
1pcs ●¥864(本体価格¥800)



[NMBビロ(高耐久型)TDM仕様]
1pcs ●¥4,860(本体価格¥4,500)



[ビロケース]
1pcs ●¥10,260(本体価格¥9,500)
※カチオン電着塗装仕上
※NMB製 TDMSP高耐久型ビロボール



[アッパーMT用 ブッシュSET]
ブッシュ4pcs /スリーブ2pcs ●¥2,160(本体価格¥2,000)



[ビロナットM12(ビロアッパー用)]
1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[汎用ビロカラー(ビロアッパー用)ビロ側 18φ×内径 12.3]
1pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[汎用カラー(大) 外形 20φ×内径 12.3φ×H20mm] 1個 ●¥864(本体価格¥800)
[汎用カラー(小) 外形 20φ×内径 12.3φ×H10mm] 1個 ●¥864(本体価格¥800)



[圧入ボルト (アッパーMT用)]
M8/M10 1pcs ●¥270(本体価格¥250)



[座付ナット]
M8 (アッパーMT用) 1pcs ●¥216(本体価格¥200)
M10 (アッパーMT用) 1pcs ●¥216(本体価格¥200)
M12 (アッパーMT用) 1pcs ●¥259(本体価格¥240)
M14 (汎用) 1pcs ●¥302(本体価格¥280)
M16 (汎用) 1pcs ●¥345(本体価格¥320)



[ボルトキャップ M10/M8 サイズ設定有]
1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[アッパーシート専用圧入ビロカラー 12φ]
1pcs ●¥2,160(本体価格¥2,000)



[12mmワッシャ(小) (アッパーシート用)]
1pcs ●¥108(本体価格¥100)



[ワッシャ(大) (アッパーMTブッシュ用)]
10φ/12φ 2種類有
1pcs ●¥216(本体価格¥200)

PRO DAMPER PARTS



[M6ワッシャー (SP13~25用 ピロケース)]
1pcs ●¥108(本体価格¥100)



[O.P キャンバープレート用 ブレート(車種専用設定品)]
1pcs ●¥864(本体価格¥800)



[M6キャップボルト]
首下16mm(SP13~25用 ピロケース)
首下20mm(SPロックシート)
1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[六角穴付き皿ボルト M6 (SPピロケース)など]
1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[六角穴付き皿ボルト M5 (固定ブッシュ / ピロアッパー)など]
1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[六角穴付き皿ボルト M6 (スーパーONIキャンピロアッパー)など]
1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[振り防止POMカラー(車種専用設定品)]
1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[ストラット用緩み止めシート]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)



[スナップリング (各サイズ設定品)]
1pcs ●¥378(本体価格¥350)



[ダンバースタンド]
1SET ●¥48,600(本体価格¥45,000)



AIR SUSPENSION PARTS



[3250 4GALLON SUS 304 TANK]
1 pcs ●¥33,264(本体価格¥30,800)



[3661 QUICK COMPRESSOR]
(FILTER/HOSE/CHECK VALVE付き)
1 SET ●¥42,984(本体価格¥39,800)



[2345 4PADDLE SWITCH UNIT]
1 pcs ●¥43,200(本体価格¥40,000)



[2344 2DUALゲージUNIT]
1 pcs ●¥27,000(本体価格¥25,000)



[1707 配線 2or4 WAYコントロール]
ブッシュ4pcs/スリーブ2pcs ●¥16,200(本体価格¥15,000)



[3766 RELAY(40A)&FUSE(30A)ハーネスASSYコード・FUSE付属]
1 SET ●¥4,320(本体価格¥4,000)



[2161 1SQ CODE(赤)]
●¥108/m(本体価格¥100/m)



[2054 3/8 AIR HOSE 競技用] ●¥864/m(本体価格¥800/m)
[2528 1/8 AIR HOSE] ●¥864/m(本体価格¥250/m)
[2528 1/8 AIR HOSE] ●1巻(9m) ¥2,430/m(本体価格¥2,250)



[2393 コルゲートTUBE]
●¥216/m(本体価格¥200/m)



[2045 SINGLEドレンキャッチャーKIT]
1 SET ●¥6,480(本体価格¥6,000)



[2398 SINGLEドレンキャッチャーステー付KIT]
1 SET ●¥7,020(本体価格¥6,500)



[2510 New DUAL ドレンキャッチャーKIT(フィッティング付)]
1 SET ●¥19,440(本体価格¥18,000)



[2281 S-ドレン取付けステー(PLATE & ピス付)]
1 SET ●¥810(本体価格¥750)



[1818 圧力SWITCH]
90-120psi 1pcs ●¥5,184(本体価格¥4,800)
120-150psi 1pcs ●¥5,184(本体価格¥4,800)
140-185psi 1pcs ●¥5,184(本体価格¥4,800)



[W-LOCK fitting交換樹脂]
2529 1/8 1pcs ●¥108(本体価格¥100)
1816 1/4 1pcs ●¥108(本体価格¥100)
2389 3/8 1pcs ●¥108(本体価格¥100)

AIR SUSPENSION PARTS



[3555 25C BellowsBAG]
1pcs ●¥27,000(本体価格¥25,000)



[3230 SleeveBAG 09S]
1pcs ●¥71,820(本体価格¥66,000)



[3231 SleeveBAG 09L]
1pcs ●¥71,820(本体価格¥66,000)



[3232 SleeveBAG 10S]
1pcs ●¥77,220(本体価格¥71,500)



[3233 Sleeve BAG 10L]
1pcs ●¥77,220(本体価格¥71,500)



[3234 Sleeve BAG 10LL]
1pcs ●¥100,980(本体価格¥93,500)



[3672 6CH REMOTE CONTROL]
リモコンユニット付き 1SET ●¥27,000(本体価格¥25,000)



[3759 AFTER LEVEL KIT(電磁弁)]
1 SET ●¥132,084(本体価格¥122,300)



[2643 QUAD AIR PRESSURE KIT]
1 SET ●¥131,760(本体価格¥122,000)



[3885 e-LEVEL FULL KIT]
1SET ●¥324,000(本体価格¥300,000)



[3582 Key FOB リモコン]
1 SET ●¥43,200(本体価格¥40,000)



[3958 I - LEVEL]
1 SET ●¥64,800(本体価格¥60,000)



[FLANGE]
14mm 1SET ●¥8,100(本体価格¥7,500)
3240 20mm 1SET ●¥8,100(本体価格¥7,500)



[エアサスホルダー(スリープ用)]
2 pcs ●¥48,600(本体価格¥45,000)



[エアサスホルダー(ストラット用)]
2 pcs ●¥48,600(本体価格¥45,000)

AIR SUSPENSION PARTS



[3263 5PORT SQUARE BLOCK KIT]
1 SET ●¥11,880(本体価格¥11,000)



[2283 SINGLE GAUGE(200PSI)]
1 pcs ●¥3,780(本体価格¥3,500)



[3264 5PORT SQUARE BLOCK]
1 pcs ●¥2,970(本体価格¥2,750)



[2067 AIR IN VALVE]
1 pcs ●¥721(本体価格¥700)



[2071 1/4NPT M - 1/4NPT M(S) TANK直付け用]
1 pcs ●¥432(本体価格¥400)



[2072 1/4NPT M - 1/4NPT M(L) TANK直付け用]
1 pcs ●¥864(本体価格¥800)



[1717 1/4NPT PLUG]
1 pcs ●¥324(本体価格¥300)



[2073 1/8NPT PLUG]
1 pcs ●¥324(本体価格¥300)



[2100 1/8NPT F - 1/4NPT M Reduction]
1/4H-1/4NPT(L) 1 pcs ●¥648(本体価格¥600)



[2068 CHECK VALVE]
1 pcs ●¥3,240(本体価格¥3,000)



[4034 1/4NPTM - 1/4NPTM - 1/4NPTTF(T)]
1 pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[2285 REAR BAG FITTING]
1/4H-1/4NPT(L) 1 pcs ●¥648(本体価格¥600)



[3245 オーバーホールKIT]
(O-RING & BOLT)[SStrut用]
1 本分 ●¥2,160(本体価格¥2,000)



[2021 サイレンサー]
1 SET ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[2216 1/4H - 1/4H - 1/4H (T)W]
1 pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)

AIR SUSPENSION PARTS



[2174 ドレンコック]
1/4NPT 1pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[1808 INFLATION VALVE 1/4inch ホース用]
1pcs ●¥1,296(本体価格¥1,200)



[2396 1/4H+1/4NPT(L)W W-LOCK]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)



[下付専用ALスリーブ GRS 18/20/21(R) etc. L190mm]
1pcs ●¥41,040(本体価格¥38,000)



[1888 HOSEカッター(ワニ)]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)

PRO ARM PARTS



[アルミシャフト 各車種設定品]
(例) W180 1pcs ●¥5,940(本体価格¥5,500)
※アルマイト仕上



[アルミシャフト 各車種設定品]
(例) W180 1pcs ●¥8,100(本体価格¥7,500)
※アルマイト仕上



[アルミシャフト (タイロッドエンド用) 各車種設定品]
(例) W90 1pcs ●¥3,780(本体価格¥3,500)
※アルマイト仕上



[ピロボール(雄ネジTYPE)保護ブーツ付]

M16-P1.5×40mm 1pcs ●¥4,644 (本体価格¥4,300)
M16-P1.5×60mm 1pcs ●¥7,344 (本体価格¥6,800)

M18-P1.5×44mm 1pcs ●¥6,264 (本体価格¥5,800)
M18-P1.5×64mm 1pcs ●¥9,720 (本体価格¥9,000)
M18-P1.5×80mm 1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)
M18-P1.5×100mm 1pcs ●¥12,960(本体価格¥12,000)

M20-P1.5×47mm 1pcs ●¥8,424 (本体価格¥7,800)
M20-P1.5×67mm 1pcs ●¥12,744(本体価格¥11,800)
M20-P1.5×77mm 1pcs ●¥13,824(本体価格¥12,800)

M22-P1.5×20mm 1pcs ●¥10,584(本体価格¥9,800)
M22-P1.5×52mm 1pcs ●¥10,584(本体価格¥9,800)



[ピロ保護ブーツ]
M16/M18/M20/M22 1pcs ●¥648(本体価格¥600)



[コ型ブラケット 車種専用設定品]
1pcs ●¥5,400(本体価格¥5,000)
※カチオン電着塗装仕上



[ボールジョイント 車種専用品]
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



[ピロカラー]
各サイズ有り 1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[センサーステー M16ピロ用 (UCF20リアトーコン用エアサスセンサー)等に1PCS]
1pcs ●¥6,480(本体価格¥6000)



[ターンバックル 車種専用設計]
1pcs ●¥6,480(本体価格¥6,000)
※カチオン電着塗装仕上



[標準ナット (R/L 有)]
M18 1pcs ●¥324(本体価格¥300)/M18 1pcs ●¥378(本体価格¥350)
M22 1pcs ●¥432(本体価格¥400)
※カチオン電着塗装仕上



[薄型ナット (R/L 有)]
M18/M20 1pcs ●¥648(本体価格¥600)
M22 1pcs ●¥702(本体価格¥650)
※カチオン電着塗装仕上

PRO ARM PARTS



[ウェーブワッシャ]
1pcs 単価 M10／M12 ●¥32(本体価格¥30)
M14／M16／M18 ●¥37(本体価格¥35)
M20／M23 ●¥43(本体価格¥40)



[皿バネワッシャー 10mm～16mm]
1pcs ●¥162(本体価格¥150)



[緩み止めナット]
| M12×P1.25/P1.5 | M14×P1.5 | M16×P1.5 | 1pcs ●¥216(本体価格¥200)



[ナックルテーパーピン(各専用設定品)]
1pcs ●¥10,800(本体価格¥10,000)



[キャップスクリュー]
P1.25/P1.5 M12×70mm 1pcs ●¥432(本体価格¥400)
※カチオン電着塗装仕上



[六角ボルト]
P1.25/P1.5 M12×70mm 1pcs ●¥432(本体価格¥400)
※カチオン電着塗装仕上



[スタビリンク専用 ボールジョイント(R/L 有)]
M12／M10 1pcs ●¥4,320(本体価格¥4,000)



[変換ピロカラー12φ→10φ 外形20φ×内径10φ×W5mm (スタビリンク)]
1pcs ●¥1,620(本体価格¥1,500)



[ピロカラー 外形20φ×内径12φ×W5mm (スタビリンク)]
1pcs ●¥1,080(本体価格¥1,000)

OTHERS



[汎用 10mm→12mm変換カラー]
1 pcs ●¥648(本体価格¥600)



[汎用 8mm→10mm変換カラー]
1 pcs ●¥594(本体価格¥550)



[TDM車高調レンチ]
1 pcs ●¥2,160(本体価格¥2,000)
※工具取付穴付き 3/8-1/2



[ガス工具 メーター]
1 pcs ●¥21,600(本体価格¥20,000)



[ガス工具 ORDER COMPRESSOR HOSE]
2768 0~1m 1pcs ●¥5,400/m(本体価格¥5,000)
2769 1~2m 1pcs ●¥10,800/m(本体価格¥10,000)
2770 2~3m 1pcs ●¥16,200/m(本体価格¥15,000)



[ガス工具 ガス注入針]
5本1SET ●¥1,080(本体価格¥1,000)



[ガス工具 ガス注入用プレスリープ]
1 pcs ●¥3,240(本体価格¥3,000)



[ガス工具 注入針ホルダー]
1 pcs ●¥3,780(本体価格¥3,500)



[ワイトレ専用ハブボルト P1.25/P1.5]
各サイズ有/カチオン電着塗装
1 pcs ●¥648(本体価格¥600)



[ワイトレ専用ナット P1.25/P1.5]
各サイズ有/カチオン電着塗装
1 pcs ●¥324(本体価格¥300)



軽量、高剛性、二穴式

確
か
な
感
じ
で
ロ
ール
制
御
を

スタビライザーアンチロール

メーカー	車種・型式	(F)(R)セット価格 カラー:TDMゴールド	(F)(R)セット価格 カラー:ブラック(黒粉体塗装)	(F)のみ価格 カラー:TDMゴールド	(F)のみ価格 カラー:ブラック(黒粉体塗装)
TOYOTA	アリストJZS16#	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	マジェスタJZS,UZS17#	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	マジェスタJRS20#/18#	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	クラウンGRS18#	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	セルシオUCF30	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	マークX	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	ソアラUZZ40	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
LEXUS	LS460	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	GS350,GRL10	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	GS350,GRS191	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	GS430,UZS190	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	GS460,GRS190	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	GS450,GWS191	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	IS250,GSE20/25	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	IS350,GSE21	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
	SC430	¥70,200 (本体価格¥65,000)	¥61,560 (本体価格¥57,000)	.....	.....
HONDA	N BOX JF1	.....	.....	¥31,320 (本体価格¥29,000)	¥27,000 (本体価格¥25,000)

STABILINK

スタビリンク



調整式スタビリンク【Type SSダブル】

M	H(オーダー制)	価格
M10	100mm~150mm	¥17,280(税込価格)
M10	151mm~200mm	¥18,360(税込価格)
M10	201mm~250mm	¥19,440(税込価格)
M10	251mm~300mm	¥20,520(税込価格)
M12	100mm~150mm	¥18,360(税込価格)
M12	151mm~200mm	¥19,440(税込価格)
M12	201mm~250mm	¥20,520(税込価格)
M12	251mm~300mm	¥21,600(税込価格)
M12	301mm~350mm	¥22,680(税込価格)
M12	351mm~400mm	¥23,760(税込価格)

MAX Lo時の長さで、ご注文ください。伸び量は、「M10 60mm」「M12 60mm」となります。



調整式スタビリンク【Type ALダブル】

M	H(オーダー制)	価格
M10	100mm~150mm	¥17,280(税込価格)
M10	151mm~200mm	¥18,360(税込価格)
M10	201mm~250mm	¥19,440(税込価格)
M10	251mm~300mm	¥20,520(税込価格)
M12	100mm~150mm	¥18,360(税込価格)
M12	151mm~200mm	¥19,440(税込価格)
M12	201mm~250mm	¥20,520(税込価格)
M12	251mm~300mm	¥21,600(税込価格)
M12	301mm~350mm	¥22,680(税込価格)
M12	351mm~400mm	¥23,760(税込価格)

MAX Lo時の長さで、ご注文ください。伸び量は、「M10 35mm」「M12 35mm」となります。



調整式スタビリンク【Type ALピロ】

メーカー	車種	F・R	H(オーダー制)	価格
TOYOTA	アリストJZS16#	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	マジェスタJZS,UZS17#	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	クラウンJZS17#	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	クラウンGRS18#/20#/GWS204	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	マークX GRX12#/13#	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	110マークII	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
TOYOTA	アルテッツアSXE10	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
LEXUS	GS350(GRS190)	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
LEXUS	GS430(GRS190)	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
LEXUS	GS460(GRS190)	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
LEXUS	GS450(GWS191)	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
LEXUS	IS250/350(GSE20)	R	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)

M	H	W(オーダー制)	価格
M10	100mm~150mm	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)
M12	100mm~150mm	100mm~150mm	¥19,440(税込価格)



装着イメージ

BRAKE SYSTEM

抜群の性能と、他と差をつける
スタイリッシュな足元を実現。

ブレーキシステム

削出 SUPER SLIM 6POT ブレーキシステム
極限まで奥へ専用設計！

削出 SUPER SLIM 6POT ブレーキシステム

(F18クラウン GS350の場合、ホイールによってはS-Lowブロックが可能に！)

【削出 SUPER SLIM 6POTブレーキシステム】

◆キャリパー/ベルハウジング：アルマイトカラーオーダー制

(F) 355Φ ●¥464,400(本体価格¥430,000)

(R) 355Φ ●¥496,800(本体価格¥460,000)

(F) 380Φ ●¥507,600(本体価格¥470,000)

(R) 380Φ ●¥540,000(本体価格¥500,000)

最新型



【キャリパー】ブラック × 【ベルハウジング】TDMゴールド



キャリパー/ベルハウジング アルマイトカラーオーダー(無料) キャリパーとベルハウジングの色分けも無料で行っております。

カラーオーダーイメージ→
その他のカラーや組み合わせも
お好みでオーダー頂けます。



【キャリパー】ブラック × 【ベルハウジング】ライム



【キャリパー】ブラック × 【ベルハウジング】赤紫



【キャリパー】グリーン × 【ベルハウジング】グリーン

BRAKE SYSTEM

抜群の性能と、他と差をつける
スタイリッシュな足元を実現。

ブレーキシステム

削出6PTOブレーキシステム

キャリパー/ベルハウジング:アルマイトカラーオーダー制



(F) 380Φ ●¥531,360(本体価格¥492,000)
(R) 380Φ ●¥563,760(本体価格¥522,000)

鍛造4POTブレーキシステム

キャリパー/ベルハウジング:アルマイトカラーオーダー制



(F) 355Φ (STD or SLIM)
●¥345,600(本体価格¥320,000)
(R) 355Φ (STD or SLIM)
●¥378,000(本体価格¥350,000)

※キャリパー部の厚みは、標準タイプとスリムタイプの2種類から選べます。

削出4POTブレーキシステム

キャリパー/ベルハウジング:アルマイトカラーオーダー制



(F) 355Φ (STD or SLIM)
●¥388,800(本体価格¥360,000)
(R) 355Φ (STD or SLIM)
●¥421,200(本体価格¥390,000)

※キャリパー部の厚みは、標準タイプとスリムタイプの2種類から選べます。

軽自動車用ブレーキシステム

キャリパー/ベルハウジング:アルマイトカラーオーダー制



(F) 280Φ ●¥302,400(本体価格¥280,000)
(R) 280Φ ●¥334,800(本体価格¥310,000)
※リアは純正ドラムの場合、加工が必要となります。
加工代¥21,600(本体価格¥20,000)
【競技/ショーモデル専用】

オプション

[ブラックメッキローター] (1枚) ¥5,400UP(税込価格)



[耐熱／UVカットクリアコート] (1キャリパー) ¥5,400UP(税込価格)



その他

[プラケット作成]



拘り抜いた
逸品!



装着後イメージ

既製品のブレーキではローターのセンターがノーマル値のためBIGキャリパーエールのディスクに干渉するという制限が生まれます。そこでブレーキプラケットを作成することで、可能な限り中に入れることにより、ホイールのリムを大きくされるようにもできます。

●¥16,200(税込)~

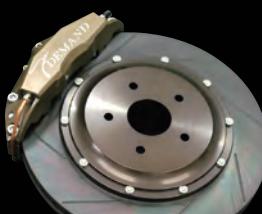
キャリパー/ベルハウジング アルマイトカラーオーダー(無料) キャリパーとベルハウジングの色分けも無料で行っております。

カラーは豊富! カラーの組み合わせも色々!

お好みのカラーをオーダーいただけます。



カラーオーダーイメージ→
その他のカラーや組み合わせ
もお好みでオーダー頂けます。



【キャリパー】シャンパンゴールド
【ベルハウジング】ブラウン



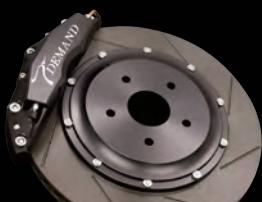
【キャリパー】TDMゴールド
【ベルハウジング】グリーン



【キャリパー】シャンパンゴールド
【ベルハウジング】TDMゴールド



【キャリパー】TDMゴールド
【ベルハウジング】TDMゴールド



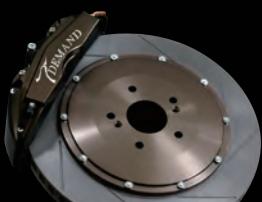
【キャリパー】ブラック
【ベルハウジング】ブラック



【キャリパー】TDMゴールド
【ベルハウジング】ブロンズ



【キャリパー】ブラック
【ベルハウジング】TDMゴールド



【キャリパー】ブロンズ
【ベルハウジング】ブロンズ

PRO ADJUSTER

プロアジャスター

ワイドトレッドスペーサー TDM GOLD (114.3-5H / 100-5H / 100-4H)



<スペーサー厚>

【114.3-5H】15mm~**80mm**

【100-5H】15mm~30mm (5mm単位)

【100-4H】15mm~30mm (5mm単位)

<本体特徴>

鍛造 高強度

表面処理: サンドブラスト処理+アルマイト処理/レーザーマーリング(ロゴ・スペック)

<ボルト部特徴>

長さ: 30mm(純正より7mmロング)

ピッチ: P1.25 / P1.5(2種類有)

材質: クロムモリブデン使用

表面処理: カチオン電着塗装(カチオン電着塗装をすることによって耐食性を向上)



<114.3-5H(P1.25/P1.5)>

- 15mm 2枚1SET ¥11,880 (本体価格¥11,000)
- 17.5mm 2枚1SET ¥12,960 (本体価格¥12,000)
- 20mm 2枚1SET ¥12,960 (本体価格¥12,000)
- 22.5mm 2枚1SET ¥14,040 (本体価格¥13,000)
- 25mm 2枚1SET ¥14,040 (本体価格¥13,000)
- 27.5mm 2枚1SET ¥15,120 (本体価格¥14,000)
- 30mm 2枚1SET ¥15,120 (本体価格¥14,000)
- 32.5mm 2枚1SET ¥17,280 (本体価格¥16,000)
- 35mm 2枚1SET ¥17,280 (本体価格¥16,000)
- 37.5mm 2枚1SET ¥18,360 (本体価格¥17,000)
- 40mm 2枚1SET ¥18,360 (本体価格¥17,000)
- 45mm 2枚1SET ¥19,440 (本体価格¥18,000)
- 50mm 2枚1SET ¥23,760 (本体価格¥22,000)
- 55mm 2枚1SET ¥24,840 (本体価格¥23,000)
- 60mm 2枚1SET ¥25,920 (本体価格¥24,000)
- 65mm 2枚1SET ¥30,240 (本体価格¥28,000)
- 70mm 2枚1SET ¥32,400 (本体価格¥30,000)
- 75mm 2枚1SET ¥36,720 (本体価格¥34,000)
- 80mm 2枚1SET ¥41,040 (本体価格¥38,000)
- 85mm 2枚1SET ¥47,520 (本体価格¥44,000)
- 90mm 2枚1SET ¥54,000 (本体価格¥50,000)

<100-5H(P1.25/P1.5)>

- 15mm 2枚1SET ¥11,880 (本体価格¥11,000)
- 20mm 2枚1SET ¥12,960 (本体価格¥12,000)
- 25mm 2枚1SET ¥14,040 (本体価格¥13,000)
- 30mm 2枚1SET ¥15,120 (本体価格¥14,000)
- 15mm 2枚1SET ¥10,800 (本体価格¥10,000)
- 20mm 2枚1SET ¥11,880 (本体価格¥11,000)
- 25mm 2枚1SET ¥12,960 (本体価格¥12,000)
- 30mm 2枚1SET ¥14,040 (本体価格¥13,000)

MAX WIDE90mm

〈業界初サイズも登場!〉

**WIDE17.5mm WIDE22.5mm
WIDE27.5mm WIDE32.5mm
WIDE37.5mm**

〔競技/ショーモデル専用〕

[アルマイトカラーオーダー] ● 15mm~35mmサイズ 2枚1SET +¥3,240 (本体価格¥3,000) / ● 40mm~80mmサイズ 2枚1SET +¥4,320 (本体価格¥4,000)

Color Image

※他にも豊富にご用意しております



ワイドトレッドスペーサー BLACK edition (114.3-5H)

BLACK *edition* ブラックエディション

<スペーサー厚>

【114.3-5H】15mm~**70mm** (5mm単位)

<本体特徴>

鍛造 高強度

表面処理: サンドブラスト処理+アルマイト処理/レーザーマーリング(ロゴ・スペック)

<ボルト部特徴>

長さ: 30mm(純正より7mmロング)

ピッチ: P1.25 / P1.5(2種類有)

材質: クロムモリブデン使用

表面処理: カチオン電着塗装(カチオン電着塗装をすることによって耐食性を向上)

<114.3-5H(P1.25/P1.5)>

- 15mm 2枚1SET ¥11,880 (本体価格¥11,000)
- 20mm 2枚1SET ¥12,960 (本体価格¥12,000)
- 25mm 2枚1SET ¥14,040 (本体価格¥13,000)
- 30mm 2枚1SET ¥15,120 (本体価格¥14,000)
- 35mm 2枚1SET ¥17,280 (本体価格¥16,000)
- 40mm 2枚1SET ¥18,360 (本体価格¥17,000)
- 45mm 2枚1SET ¥19,440 (本体価格¥18,000)
- 50mm 2枚1SET ¥23,760 (本体価格¥22,000)
- 55mm 2枚1SET ¥24,840 (本体価格¥23,000)
- 60mm 2枚1SET ¥25,920 (本体価格¥24,000)
- 65mm 2枚1SET ¥30,240 (本体価格¥28,000)
- 70mm 2枚1SET ¥32,400 (本体価格¥30,000)

MAX WIDE70mm

〔競技/ショーモデル専用〕

PRO ADJUSTER

プロアジャスター

LEXUS LS専用ワイドトレッドスペーサー TDM GOLD (120-5H M14) ハブリング一体型



LEXUS LS専用 ハブリング一体型

【競技/ショーモデル専用】

<スペーサー厚>

【120-5H M14】15mm~50mm (5mm単位)

<本体特徴>

鍛造 高強度

表面処理: サンドブラスト処理+アルマイト処理

レーザーマーキング(ロゴ・スペック)

<ボルト部特徴>

長さ: 30mm(純正より7mmロング)

ピッチ: P1.5

材質: クロムモリブデン使用

表面処理: カチオン電着塗装(カチオン電着塗装をすることによって耐食性を向上)



ワイドトレッドスペーサー装着前、装着後の比較



スペーサーなし

スペーサー20mm装着

左: スペーサーなしの状態。かなりラウフ気味。

右: 20mmのワイドトレッドスペーサーを装着した状態。リムがフェンダー側に出ることで、すき間がなくなったのがわかります。セットしたホイールは20×10.5J+18。ティーディメントのアームも使用。

<120-5H(1.5)M14 ハブリング一体型>

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ● 15mm 2枚1SET ¥18,360 (本体価格¥17,000) | ● 35mm 2枚1SET ¥23,760 (本体価格¥22,000) |
| ● 20mm 2枚1SET ¥19,440 (本体価格¥18,000) | ● 40mm 2枚1SET ¥24,840 (本体価格¥23,000) |
| ● 25mm 2枚1SET ¥20,520 (本体価格¥19,000) | ● 45mm 2枚1SET ¥25,920 (本体価格¥24,000) |
| ● 30mm 2枚1SET ¥21,600 (本体価格¥20,000) | ● 50mm 2枚1SET ¥30,240 (本体価格¥28,000) |

〔アルマイトカラーオーダー〕 ● 15mm~35mmサイズ 2枚1SET +¥3,240 (本体価格¥3,000) / ● 40mm~80mmサイズ 2枚1SET +¥4,320 (本体価格¥4,000)

Color Image

※他にも豊富にご用意しております



LEXUS LS 460/600専用ワイドトレッドスペーサーBLACK edition (120-5H M14) ハブリング一体型

BLACK edition

<スペーサー厚>

【120-5H M14】15mm~50mm (5mm単位)

<本体特徴>

鍛造 高強度

表面処理: サンドブラスト処理+アルマイト処理/レーザーマーキング(ロゴ・スペック)

<ボルト部特徴>

長さ: 30mm(純正より7mmロング)

ピッチ: P1.5

材質: クロムモリブデン使用

表面処理: カチオン電着塗装(カチオン電着塗装をすることによって耐食性を向上)

<120-5H(1.5)M14 ハブリング一体型>

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ● 15mm 2枚1SET ¥18,360 (本体価格¥17,000) | ● 35mm 2枚1SET ¥23,760 (本体価格¥22,000) |
| ● 20mm 2枚1SET ¥19,440 (本体価格¥18,000) | ● 40mm 2枚1SET ¥24,840 (本体価格¥23,000) |
| ● 25mm 2枚1SET ¥20,520 (本体価格¥19,000) | ● 45mm 2枚1SET ¥25,920 (本体価格¥24,000) |
| ● 30mm 2枚1SET ¥21,600 (本体価格¥20,000) | ● 50mm 2枚1SET ¥30,240 (本体価格¥28,000) |



LEXUS LS専用 ハブリング一体型

【競技/ショーモデル専用】



PRO ADJUSTER

プロアジャスター



[HUB RING] (サイズ:54Φ 60Φ 64Φ 66Φ)

厚さ: 15mm~80mm

本体: Forged(鍛造)

表面処理: サンドブラスト処理 + アルマイト処理

Laser marking (Logo & Spec)

※適合車種に関してはお問い合わせください。

[競技/ショーモデル専用]

専用設計 他とは違うフィット感。

- 15mm 1set/2pcs ¥4,104 (本体価格¥3,800)
- 17.5mm 1set/2pcs ¥4,536 (本体価格¥4,200)
- 20mm 1set/2pcs ¥4,536 (本体価格¥4,200)
- 22.5mm 1set/2pcs ¥4,860 (本体価格¥4,500)
- 25mm 1set/2pcs ¥4,860 (本体価格¥4,500)
- 30mm 1set/2pcs ¥5,184 (本体価格¥4,800)
- 35mm 1set/2pcs ¥5,616 (本体価格¥5,200)
- 40mm 1set/2pcs ¥5,940 (本体価格¥5,500)
- 45mm 1set/2pcs ¥6,264 (本体価格¥5,800)
- 50mm 1set/2pcs ¥6,696 (本体価格¥6,200)
- 55mm 1set/2pcs ¥7,020 (本体価格¥6,500)
- 60mm 1set/2pcs ¥7,344 (本体価格¥6,800)
- 65mm 1set/2pcs ¥7,776 (本体価格¥7,200)
- 70mm 1set/2pcs ¥8,100 (本体価格¥7,500)
- 75mm 1set/2pcs ¥8,640 (本体価格¥8,000)
- 80mm 1set/2pcs ¥9,720 (本体価格¥9,000)



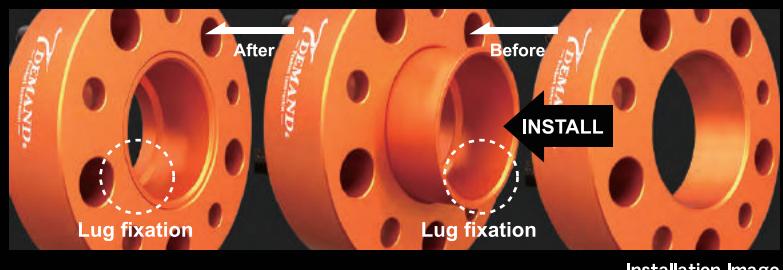
【POINT1】
Lug fixationによりホイール脱着
時にHUB RINGが外れない設計。



【POINT2】
Laser marking Logo & Spec



[装着イメージ]



Installation Image

[アルマイトカラーオーダー]

● 15mm~40mmサイズ 2枚1SET +¥2,700 (本体価格¥2,500)

● 45mm~80mmサイズ 2枚1SET +¥3,240 (本体価格¥3,000)

Color Image

※他にも豊富にご用意しております。

ライム	イエロー	シャンパン	ガンメタ	ブロンズ	グリーン
赤紫	青紫	水色	ピンク	レッド	ブルー

妥協なきセッティングへの必需品!



[競技/ショーモデル専用]

[PRO ADJUSTERプレート] (114.3-5H/100-4H)

2枚1SET ¥3,570 (本体価格¥3,400)

サイズ: 1mm/1.5mm/2mm/3mm/4mm/5mm/6mm/7mm

表面処理: ゴールドアルマイト仕上げ

素材: ジュラルミン

[アルマイトカラーオーダー]

● 2枚1SET +¥1,620 (本体価格¥1,500)

Color Image

※他にも豊富にご用意しております。

ライム	イエロー	シャンパン	ガンメタ	ブロンズ	グリーン
赤紫	青紫	水色	ピンク	レッド	ブルー



DEMAND[®]
Product Innovation



DEMAND[®]
Product Innovation

純正マフラーのまま底上げしたい! 静かなまま底上げしたいという方へ!
ハイクオリティー、ロープライス! 純正現物加工マフラー登場!



LEXUS

LS460／GS430／GS350／New GS350 GRL10

対応車種

TOYOTA

17マジェスタ
30セルシオ(MC前)／30セルシオ(MC後)
18クラウン／200クラウン
120マークX／130マークX

純正リアマフラーをベースに、純正サイレンサー部をそのまま使用して、センターパイプ後のフランジよりオリジナル底上げレイアウトにて製作致します。メインサイレンサーの位置は変える事なく、パイプ部のみで約20mmアップさせます。左右にフランジを新設しますので、車両個体差や経年劣化によるパイプのずれを調整可能です。センターパイプ側のフランジ部も、それ以前のパイプ等に負担のかからない程度に上げていますので、リアマフラーのみ施工するだけでも、センターパイプ底上げに貢献します。リアマフラーの底上げ加工だけでは上げきれないのが、センターパイプエンジン側フランジ後のパイプ曲げ部です。フランジから二次触媒までのパイプを新たに作り直す事で、パイプ自体の底上げはもちろん、二次触媒部の底上げも実現。また、リアマフラー底上げ加工を同時に使う事で、それらの相乗効果により、フロントからリアまで、フル底上げパイプレイアウトに仕上げる事ができます。

High-Quality & Low Price

フロントパイプ/センターパイプのみ	リアパイプのみ	1台分セット
● ¥51,840 (本体価格 ¥48,000)	● ¥51,840 (本体価格 ¥48,000)	● ¥92,880 (本体価格 ¥86,000)

純正マフラーと車検証のコピーを当社へお送りいただき、現物加工させていただく商品になります。必要なタイコ部につながるパイプは少し残し切断されていても構いません。納期をお急ぎの方は事前に予約をお願いいたします。

◆対応車検構造

メインサイレンサーやサブサイレンサー、二次触媒に至るまで、純正マフラー部品をそのまま使用するため、純正同等のマフラー音量を維持し、保安基準に適合し、車検に対応します。

◆リアマフラーのみ底上げ

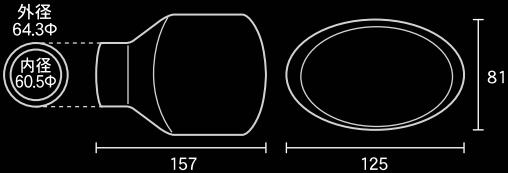
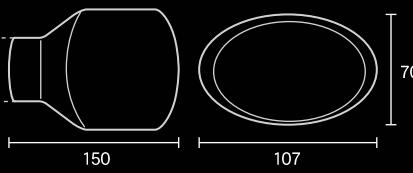
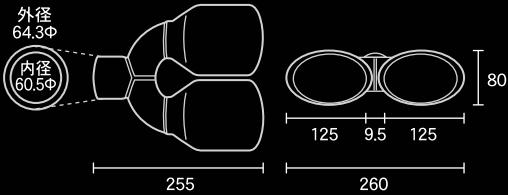
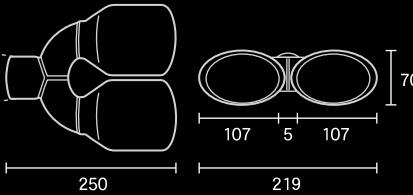
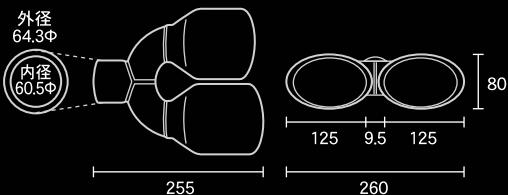
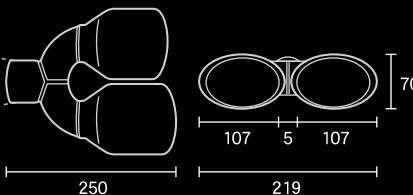
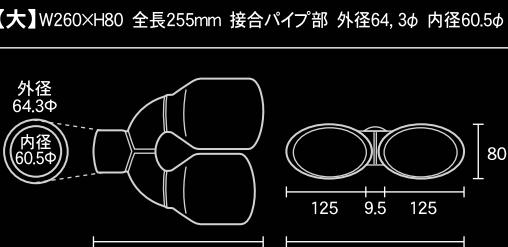
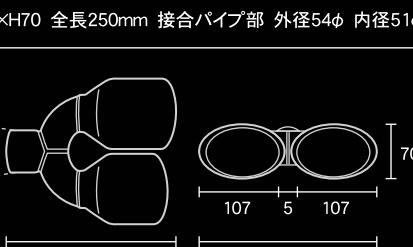
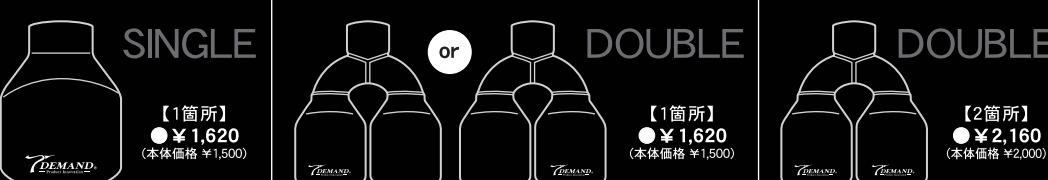
メインサイレンサーの位置はそのままに、センターパイプ後のパイプを新たに作り直す事で、純正に比べ、格段に地上高を確保しました。また、センターパイプに負担のかからない程度でフロント側も上げていますので、リアマフラーのみ加工されるだけでも、少なからずセンターパイプの底上げに貢献します。

◆センターパイプ・フロントパイプ底上げ

リアマフラーの底上げ加工だけでは上げきれないのが、センターパイプ エンジン側フランジ後のパイプ曲げ部です。フランジ後から二次触媒までのパイプを新たに作り直す事で、パイプの底上げはもちろん、二次触媒部の底上げも実現しました。更に、リアマフラー底上げ加工との相乗効果により、フロントからリアまで、フル底上げパイプレイアウトマフラーに仕上げる事ができます(車種により、加工内容は異なります)。

Muffler

純正現物加工マフラー

 ネジ止め部	【大】 W125×H81 全長157mm 接合パイプ部 外径64, 3φ 内径60, 5φ	【小】 W107×H70 全長150mm 接合パイプ部 外径55φ 内径52φ
	 ● ¥21,600 (本体価格 ¥20,000)	 ● ¥20,520 (本体価格 ¥19,000)
 ネジ止め部	【大】 W260×H80 全長255mm 接合パイプ部 外径64, 3φ 内径60.5φ	【小】 W219×H70 全長250mm 接合パイプ部 外径54φ 内径51φ
	 ● ¥41,040 (本体価格 ¥38,000)	 ● ¥38,880 (本体価格 ¥36,000)
 オフセットTYPE ネジ止め部	【大】 W260×H80 全長255mm 接合パイプ部 外径64, 3φ 内径60.5φ	【小】 W219×H70 全長250mm 接合パイプ部 外径54φ 内径51φ
	 設定有り 10mmオフセット ● ¥41,040 (本体価格 ¥38,000)	 設定有り 10mmオフセット ● ¥38,880 (本体価格 ¥36,000)
 オフセットTYPE ネジ止め部	【大】 W260×H80 全長255mm 接合パイプ部 外径64, 3φ 内径60.5φ	【小】 W219×H70 全長250mm 接合パイプ部 外径54φ 内径51φ
	 設定有り 10mmオフセット ● ¥41,040 (本体価格 ¥38,000)	 設定有り 10mmオフセット ● ¥38,880 (本体価格 ¥36,000)
OPTION 【ロゴ入れ】	 SINGLE 【1箇所】 ● ¥1,620 (本体価格 ¥1,500) or DOUBLE 【1箇所】 ● ¥1,620 (本体価格 ¥1,500)	 DOUBLE 【2箇所】 ● ¥2,160 (本体価格 ¥2,000)

【TDM マフラー】	【大】 外径115φ	【中】 外径100φ	【小】 外径90φ
	 ● ¥48,600 (本体価格 ¥45,000)	 ● ¥45,360 (本体価格 ¥42,000)	 ● ¥43,200 (本体価格 ¥40,000)

DEMAND®
Product Innovation



TOKYO AUTO SALON 2015

DEMAND®
— Product Innovation —





Wear & Goods





ハイグレードTシャツ/TCポロシャツ/ベーシックラインポロシャツ

1



Front



Back



Image

【TDM Tシャツ】ハイグレードTシャツ 00158-HGT

●¥3,024 (本体価格¥2,800)

225g/m²(6.6oz) 15/- 天竺 オープンエンドヤーン
杢グレーのみ:綿80% ポリエステル20% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
身丈	62	65	68	71	74	77
身巾	44	47	50	53	56	59
肩巾	38	40	43	46	49	52
袖丈	18	19	20	21	22	23

カラー

001	003	005	010	011	014	015
ホワイト	杢グレー	ブラック	レッド	ピンク	パープル	オレンジ
020	025	031	032	034	106	112
イエロー	グリーン	ネイビー	ロイヤルブルー	ターコイズ	ナチュラル	バーガンディ
128	129	131	132	133	134	146
オリーブ	チャコール	フォレスト	ライトピンク	ライトブルー	ライトイエロー	ホットピンク
155	165	168				
ライム	デイジー	チョコレート				

2



Front



ホワイト
Image

【TDM ポロシャツ 無地】TCポロシャツ 00141-NVP

●¥3,564 (本体価格¥3,300)

195g/m²(5.8oz) 交編鹿の子
本体:綿65% ポリエステル35% リブ:綿60% ポリエステル40%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー

サイズ	SS	S	M	L	LL	3L
身丈	63	67	71	75	77	78
身巾	45	48	51	54	57	60
肩巾	40	42	44	46	48	50
袖丈	20	21	22	23	24	24

カラー

001	002	005	010	011	014	015
ホワイト	グレー	ブラック	レッド	ピンク	パープル	オレンジ
020	025	031	032	034	106	112
イエロー	グリーン	ネイビー	ロイヤルブルー	ターコイズ	ナチュラル	バーガンディ
181	129	131	026	033	172	146
コーラルピンク	チャコール	フォレスト	ミントグリーン	サックス	ブライトレッド	ホットピンク
155	165	168				
ライム	デイジー	チョコレート				

3



Front



Back
Image

【TDM ポロシャツ ライン入】ベーシックラインポロシャツ 00191-BLP

●¥3,996 (本体価格¥3,700)

195g/m²(5.8oz) 交編鹿の子
本体:綿65% ポリエステル35% リブ:綿65% ポリエステル35%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー

サイズ	SS	S	M	L	LL	3L
身丈	63	67	71	75	77	78
身巾	45	48	51	54	57	60
肩巾	40	42	44	46	48	50
袖丈	20	21	22	23	24	24

カラー

731	501	060	321	064	231	147
ホワイト	ブラック	ネイビー	ロイヤルブルー	レッド	イエロー	ピンク
331	063	302	303	034	067	304

◆ラインカラー:ホワイトとイエローは●ネイビーライン、その他は○ホワイトライン



プロードボタンダウンシャツ半袖／プロードボタンダウンシャツ長袖／ハイグレードロングTシャツ

4



Front



Back

【TDM シャツ】プロードボタンダウンシャツ半袖 00803-BSS

●¥4,860(本体価格¥4,500)

素材: プロード
ポリエステル65% 綿35%
<プリントカラー>シルバー

サイズ	SS	S	M	L	LL	3L
身丈	68	75	78	80	82	84
身巾	50	53	56	59	63	67
肩巾	39	42	45	47	49	51
袖丈	23	23.5	24	25	26	27

カラー

001	005	010	015	020	031	032
ホワイト	ブラック	レッド	オレンジ	イエロー	ネイビー	ロイヤルブルー
146	148	441				

ホットピンク ブラウン アップルグリーン

5



Front



Back

【TDM シャツ】プロードボタンダウンシャツ長袖 00804-BLS

●¥5,184(本体価格¥4,800)

素材: プロード
ポリエステル65% 綿35%
★プリント: シルクプリント
<プリントカラー>シルバー

サイズ	SS	S	M	L	LL	3L
身丈	68	75	78	80	82	84
身巾	50	53	56	59	63	67
肩巾	39	42	45	47	49	51
袖丈	58.5	61	61.5	62	63.5	64.5

カラー

001	005	010	015	020	031	032
ホワイト	ブラック	レッド	オレンジ	イエロー	ネイビー	ロイヤルブルー
146	148	441				

ホットピンク ブラウン アップルグリーン

6



Front



Back

【TDM Tシャツ】ハイグレードロングTシャツ 00159-HGL

●¥3,780(本体価格¥3,500)

225g/m²(6.6oz) 15/- 天竺 オーブンエンドヤーン
杢グレーのみ:綿80% ポリエステル20% その他:綿100%

★プリント: シルクプリント
<プリントカラー>シルバー

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
身丈	62	65	68	71	74	77
身巾	44	47	50	53	56	59
肩巾	38	40	43	46	49	52
袖丈	59	60	61	62	63	64

カラー

001	003	005	010	014	031	034
ホワイト	杢グレー	ブラック	レッド	パープル	ネイビー	ターコイズ
112	128	129	131	132	133	134
バーガンディ	オリーブ	チャコール	フォレスト	ライトピンク	ライトブルー	ライトイエロー

146 155 165 168 バーガンディ ライム デイジー チョコレート



スタンダードトレーナー／クールネックライトトレーナー／裏起毛トレーナー

7



Front



Back



【TDM トレーナー】スタンダードトレーナー 00183-NSC

●¥5,184(本体価格¥4,800)

330g/m²(9.0oz) 裏毛

アッシュ・杢グレー:綿60% ポリエステル40% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
身丈	60	64	67	70	73	76
身巾	47	50	53	56	59	62
肩巾	42	44	47	50	53	56
袖丈	56	59	62	63	63	63

カラー

001	003	005	010	015	031	032
ホワイト	杢グレー	ブラック	レッド	オレンジ	ネイビー	ロイヤルブルー
034	044	112	132	133	146	165
ターコイズ	アッシュ	バーガンディ	ライビング	ライトブルー	ホットピンク	デイジー

8



Front



Back

【TDM トレーナー】クルーネックライトトレーナー 00219-MLC

●¥4,644(本体価格¥4,300)

285g/m²(8.4oz) 裏毛

杢グレー:綿90% ポリエステル10% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	WM	S	M	L	XL	XXL
身丈	63	64	67	70	73	76
身巾	45	47	50	53	56	59
肩巾	37	41	44	47	50	53
袖丈	58	61	62	63	63	64

カラー

001	003	005	172	148	174	182
ホワイト	杢グレー	ブラック	ブライテッド	ブラウン	ティーブネイビー	カナリアイエロー
029	025	030	178	481	106	112
ケリーグリーン	オーシャンブルー	ブルー	フラミンゴピンク	バイオレット	ナチュラル	バーガンディ

9



Front



Back

【TDM トレーナー】裏起毛トレーナー 00240-CFT

●¥4,428(本体価格¥4,100)

285g/m²(8.4oz) 裏起毛

杢グレー:綿70% ポリエステル30%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	S	M	L	XL	XXL
身丈	64	67	70	73	76
身巾	50	53	56	59	62
肩巾	44	47	50	53	56
袖丈	59	62	63	63	63

カラー

001	003	005	031
ホワイト	杢グレー	ブラック	ネイビー



裏起毛プルパーカー／スタンダードプルパーカー／スタンダードジップパーカー

10



Front



Back

【TDM パーカー】裏起毛プルパーカー 00241-CFH

●¥4,968 (本体価格¥4,600)

285g/m²(8.4oz) 裏起毛

杢グレー:綿70% ポリエステル30%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	S	M	L	XL
身丈	64	67	70	73
身巾	50	53	56	59
肩巾	44	47	50	53
袖丈	59	62	63	63

カラー

001	003	005	031
ホワイト	杢グレー	ブラック	ネイビー

11



Front



Back

【TDM パーカー】スタンダードプルパーカー 00184-NSH

●¥6,264 (本体価格¥5,800)

330g/m²(9.7oz) 裏毛

杢グレー:綿60% ポリエステル40% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
身丈	60	64	67	70	73	76
身巾	47	50	53	56	59	62
肩巾	42	44	47	50	53	56
袖丈	56	59	62	63	63	63

カラー

001	003	005	010	112	146	031
ホワイト	杢グレー	ブラック	レッド	バーガンディ	ホットピンク	ネイビー
034						ターコイズ

12



Front



Back

【TDM パーカー】スタンダードジップパーカー 00185-NSZ

●¥6,912 (本体価格¥6,400)

330g/m²(9.7oz) 裏毛

杢グレー:綿60% ポリエステル40% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL
身丈	60	64	67	70	73	76
身巾	47	50	53	56	59	62
肩巾	42	44	47	50	53	56
袖丈	56	59	62	63	63	63

カラー

001	003	005	010	112	146	031
ホワイト	杢グレー	ブラック	レッド	バーガンディ	ホットピンク	ネイビー
034						ターコイズ



フーデッドライトパーカー／ジップアップライトパーカー／タウンコート

13



Front



Back



Image

【TDM パーカー】フーデッドライトパーカー 00216-MLH

●¥5,184(本体価格¥4,800)

285g/m²(8.4oz) 裏毛

杢グレー:綿90% ポリエステル10% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	WM	S	M	L	XL	XXL
身丈	63	64	67	70	73	76
身巾	45	47	50	53	56	59
肩巾	37	41	44	47	50	53
袖丈	58	61	62	63	63	64

カラー

001	003	005	172	148	174	182
ホワイト	杢グレー	ブラック	ライトレッド	ブラウン	ディープネイビー	カナリアイエロー
029	025	030	178	481	106	112
ケーブルグリーン	オーシャンブルー	ブルー	フラミングピンク	バイオレット	ナチュラル	バーガンディ

14



Front



Back



Image

【TDM パーカー】ジップアップライトパーカー 00217-MLZ

●¥6,264(本体価格¥5,800)

285g/m²(8.4oz) 裏毛

杢グレー:綿90% ポリエステル10% その他:綿100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	WM	S	M	L	XL	XXL
身丈	63	64	67	70	73	76
身巾	45	47	50	53	56	59
肩巾	37	41	44	47	50	53
袖丈	58	61	62	63	63	64

カラー

001	003	005	172	148	174	182
ホワイト	杢グレー	ブラック	ライトレッド	ブラウン	ディープネイビー	カナリアイエロー
029	025	030	178	481	106	112

ケーブルグリーン オーシャンブルー ブルー フラミングピンク バイオレット ナチュラル バーガンディ

15



Front



Back



フード使用時

【TDM コート】タウンコート 00234-TWC

●¥9,720(本体価格¥9,000)

表地:ナイロン100%タスラン／中地ポリエステル100%

裏地:ポリエステル100%タフタ

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	S	M	L	XL
着丈	69	73	76	78
身巾	54	58	61	65
肩巾	81	85	88.5	92

カラー

005	452	031
ブラック	カーキー	ネイビー



アクティブグランコート／アクティビジャケット／スポーツジャケット

16



Front



Back

【TDM コート】アクティブグランコート 00001-NFC

●¥7,992(本体価格¥7,400)

表地:ポリエステル 100% 高密度 タフタ

中綿:ポリエステル 100% フリース

裏地:ナイロン 100% タフタ

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	F(L)	XL
着丈	78	81
身巾	66	71
桁丈	89	91.5

カラー

005
ブラック

17



Front



Back

【TDM ジャケット】アクティビジャケット 00048-AJ

●¥6,372(本体価格¥5,900)

表地:ポリエステル 100% ツイル 裏地:ポリエステル 100% タフタ

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	F(L)	XL
着丈	69	73
身巾	62	66
桁丈	90	93

カラー

005
ブラック

18



Front



Back



Image

【TDM ジャケット】スポーツジャケット 00002-SJ

●¥7,344(本体価格¥6,800)

表地:ナイロン 100% タスラン 中綿:ポリエステル 100%

身頃裏:ポリエステル 100% トリコット 袖裏:ナイロン 100% タフタ

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	F(L)	XL
着丈	73	76.5
身巾	66.5	69
桁丈	91	95.5

カラー

005
ブラック



Liner



アクティブベンチコート／ソフトシェルジャケット／ボクサーパンツ

19



Front



Back

【TDM コート】アクティブベンチコート 00230-ABC

●¥10,584(本体価格¥9,800)

表地:ポリエステル100% 高密度 タフタ

中綿:ポリエステル100%

裏地:ポリエステル100% タフタ

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	F(L)	XL
着丈	78	81
身巾	66	71
桁丈	89	91.5

カラー

005

ブラック

20



Front



Back

【TDM ジャケット】ソフトシェルジャケット 00037-SFJ

●¥9,612(本体価格¥8,900)

表側:中地ポリエステル93% ポリウレタン3%

裏側:ポリエステル100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>シルバー(バックプリントロゴ下部アドレスのみガンメタ)

サイズ	S	M	L	XL
着丈	61	65	67	69
身巾	50	53	56	60
桁丈	80	84	87	90

カラー

001

ホワイト

005

ブラック

010

レッド

031

ネイビー

030

ブルー

21



手前から、Type 2／Type 6／Type 1



Image

【TDM ボクサーパンツ】ベーシックボクサーパンツDU001

●¥2,700(本体価格¥2,500)

40sペア天竺

綿95% ポリウレタン5%

ゴム部分:ポリエステル100%

★プリント:シルクプリント

<プリントカラー>

Type	ロゴマーク	アドレス
Type 1	シルバー	シルバー
Type 2	シルバー	グレー
Type 3	グレー	グレー
Type 4	グレー	シルバー
Type 5	ブラック	グレー
Type 6	ブラック	シルバー

サイズ	M	L
WEST	76-84	84-94

カラー

403

ブラック

005

×

グレー

ブラック



<パーカーフード部 激低マークプリント>
左:ベースカラー シルバー
中:プリントカラーオーダー グリーン
右:プリントカラーオーダー ピンク

例:パーカー(その他のウェアにも対応しております。)



OPTION1 Print Mark

【マーク入れ プリントカラー:シルバー(基本)】

●1,080円 (税抜価格 1,000円)

マークの位置はA~Dの中からお好きな箇所をお選び頂けます。



<激低マーク>
プリント基本カラーシルバー

OPTION2 Color Order

【マーク プリントカラーオーダー】

基本カラーのシルバー以外の色でお入れしたい場合

●+540円 (税抜価格 500円)

【フロントロゴ/バックロゴ/サイドアドレス プリントカラーオーダー】

基本カラーのシルバー以外の色でお入れしたい場合

1~3箇所 ●1,080円 (税抜価格 1,000円)

【ボクサーパンツ 激低マーク プリントカラーオーダー】

基本カラー以外の色でお入れしたい場合

●+540円 (税抜価格 500円)



<イメージ>
Bの箇所にオレンジゴールドの
マークをプリント

ORDER Color Image



※他にも豊富にご用意しております。



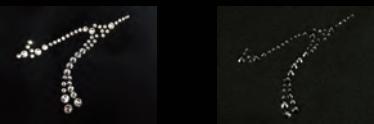
スワロフスキーエレメント ラインストーン

LINE STONE Version

10色のラインストーンの中から
お好きな色や組み合わせをお選びいただけます。



【Tマーク(大)90mm (小)65mm】カラーパターン例



< クリスタル >

< ブラック >

【T-DEMANDロゴ】カラーパターン例



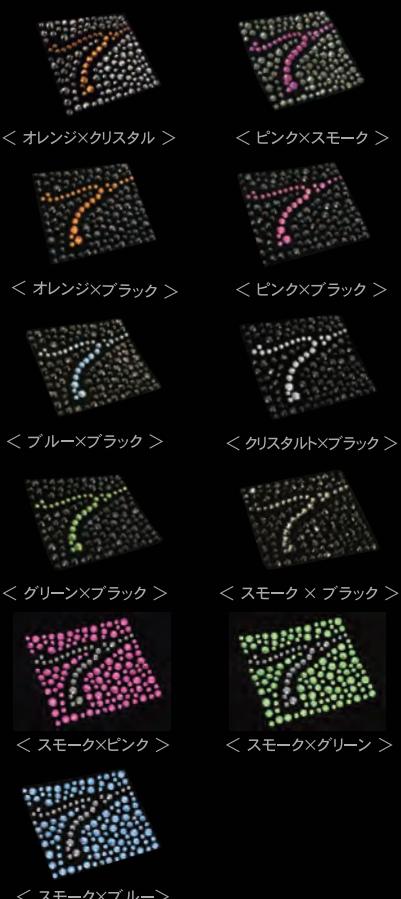
< クリスタル >

< オレンジ >

< グリーン >

< ピンク >

【スクウェアマーク】カラー & 組み合わせパターン例



< オレンジ×クリスタル >

< ピンク×スモーク >

< オレンジ×ブラック >

< ピンク×ブラック >

< ブルー×ブラック >

< クリスタルト×ブラック >

< グリーン×ブラック >

< スモーク × ブラック >

< スモーク×ピンク >

< スモーク×グリーン >

< スモーク×ブルー >

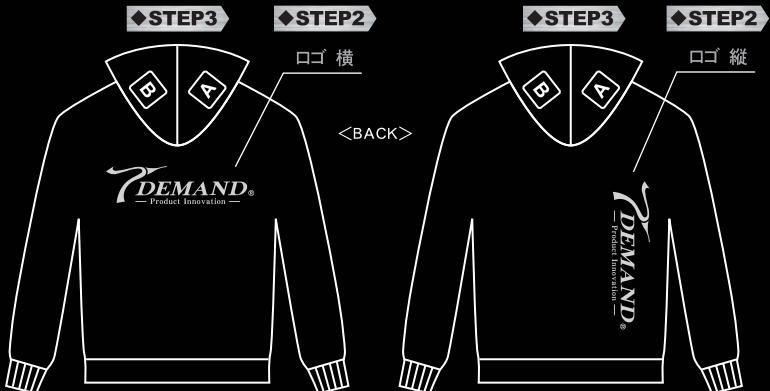
例:パーカー(その他のウェアにも対応しております。)



【左胸部 (Tマーク小 65mm)入れ】

◆STEP1

Tマーク(小)のカラーを10色のラインストーンの中からお選び下さい。



【T-DEMANDロゴ入れ 縦or横】

フード部 [A] [B] のどちらかに (Tマーク大90mm／小65mm) or (スクウェアマーク)入れ】

◆STEP2

T-DEMANDロゴを横に入れるか、縦に入れるかお選びいただき、10色のラインストーンの中からお好みのカラーをお選び下さい。

◆STEP3

フード部にTマーク(大)(小)、スクウェアマークのどれをお入れするかお選び下さい。
 Tマーク(大)(小)をお選びいただいた場合、7色のラインストーンの中からお好みのカラーをお選び下さい。
 スクウェアマークをお選びいただいた場合、7色のラインストーンでお好みの組み合わせをお選び下さい。
 最後にマークを [A] [B] のどちらにお入れするかお選び下さい。

価格表		※ベースとなるウェアの価格に、これらの料金がプラスされていきます。ベースとなるウェアの価格に含まれているロゴのシルクプリント代は、ラインストーンロゴの貼り付け工賃分として代替されます。			
	ロゴ・マーク	貼付箇所	クリスタル	カラー	ブラック
◆STEP1		Tマーク (小)65mm 左胸	+756円 (税抜価格 700円)	+864円 (税抜価格 800円)	+972円 (税抜価格 900円)
◆STEP2		横 or 縦	+6,480円 (税抜価格 6,000円)	+7,560円 (税抜価格 7,000円)	+8,640円 (税抜価格 8,000円)
		[A] or [B]	+756円 (税抜価格 700円)	+864円 (税抜価格 800円)	+972円 (税抜価格 900円)
		[A] or [B]	+864円 (税抜価格 800円)	+972円 (税抜価格 900円)	+1,080円 (税抜価格 1,000円)
◆STEP3		[A] or [B]	+1,836円 (税抜価格 1,700円)	+2,376円 (税抜価格 2,200円)	+2,916円 (税抜価格 2,700円)
		[A] or [B]	+432円 (税抜価格 400円)	+540円 (税抜価格 500円)	+648円 (税抜価格 600円)



LINE STONE VERSION 制作事例



フーデッドライトパーカー 00216-MLH 005ブラック サイズ:M:5,184円(本体価格4,800円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 クリスタル:+756円(本体価格700円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(横)クリスタル:+6,480円(本体価格6,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)クリスタル:+864円(本体価格800円)
合計 13,284円
(本体価格12,300円)



フーデッドライトパーカー 00216-MLH 005ブラック サイズ:M:5,184円(本体価格4,800円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 オレンジ:+840円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(縦)オレンジ:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)オレンジ:+1,836円(本体価格1,700円)
合計 15,984円
(本体価格14,800円)



フーデッドライトパーカー 00216-MLH 005ブラック サイズ:M:5,184円(本体価格4,800円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 ピンク:+864円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(横)ピンク:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)スマート:+2,376円(本体価格2,200円)
(中Tマーク)ピンク:+540円(本体価格500円)
合計 16,524円
(本体価格15,300円)



裏起毛ブルパーカー 00214-CFH 005ブラック サイズ:M:4,968円(本体価格4,600円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 ブラック:+972円(本体価格900円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(横)ブラック:+8,640円(本体価格8,000円)
◆STEP3 Tマーク(小) 65mm 四角ブラック:+972円(本体価格900円)
合計 15,552円
(本体価格14,400円)



裏起毛ブルパーカー 00214-CFH 005ブラック サイズ:M:4,968円(本体価格4,600円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 グリーン:+864円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(縦)グリーン:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)スマート:+2,376円(本体価格2,200円)
(中Tマーク)グリーン:+540円(本体価格500円)
合計 16,308円
(本体価格15,100円)



裏起毛ブルパーカー 00214-CFH 005ブラック サイズ:M:4,968円(本体価格4,600円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 スモーク:+864円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(縦)スモーク:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)スマート:+2,916円(本体価格2,700円)
(中Tマーク)スモーク:+540円(本体価格500円)
合計 16,848円
(本体価格15,600円)



フーデッドライトパーカー 00216-MLH 005ブラック サイズ:M:5,184円(本体価格4,800円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 スモーク:+864円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(横)スモーク:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)スマート:+2,916円(本体価格2,700円)
(中Tマーク)スモーク:+540円(本体価格500円)
合計 17,064円
(本体価格15,800円)



裏起毛ブルパーカー 00214-CFH 005ブラック サイズ:M:4,968円(本体価格4,600円)
<O.P> ◆STEP1 Tマーク(小) 65mm 左胸 ブルー:+864円(本体価格800円)
◆STEP2 T-DEMAND ロゴ(縦)ブルー:+7,560円(本体価格7,000円)
◆STEP3 スクエア回(チ)スマート:+2,916円(本体価格2,700円)
(中Tマーク)ブルー:+540円(本体価格500円)
合計 16,848円
(本体価格15,600円)

身に纏う。タルを
黒×メタルを

ワンランク上のウェアーシリーズ

T-DEMAND

BLACK METAL



■スタンダードトレーナー(size XS-XXL) ¥8,424(本体価格¥7,800) / ■裏起毛トレーナー(size S-XXL) ¥4,428(本体価格¥4,100)
■クールネックライトトレーナー(size WM-XXL) ¥7,884(本体価格¥7,300) / ■裏起毛ブルバーカー(size S-XXL) ¥4,968(本体価格¥4,600)
■スタンダードブルバーカー(size XS-XXL) ¥9,504(本体価格¥8,800) / ■スタンダードジップバーカー(size XS-XXL) ¥10,152(本体価格¥9,400)
■フーデッドライトパーク(size WM-XXL) ¥8,424(本体価格¥7,800) / ■ジップアップライトパーク(size WM-XXL) ¥9,504(本体価格¥8,800)
■アクティブグランコート(size L / XL) ¥11,232(本体価格¥10,400) / ■アクティブベンチコート(size L / XL) ¥13,824(本体価格¥12,800)
■タウンコート(size S-XL) ¥12,960(本体価格¥12,000) / ■アクティブジャケット(size L / XL) ¥9,612(本体価格¥8,900)
■スポーツジャケット(size L / XL) ¥10,584(本体価格¥9,800) / ■ソフトシェルジャケット(size S-XL) ¥12,852(本体価格¥11,900)



TDM Sticker 続々登場!

NEW



ARTな一品

<TDMステッカー 線画タイプ>

1 ●1SET ₩8,640(本体価格₩8,000) サイズ: W420mm×H305mm

【COLOR】 シルバー ガンメタ パールホワイト



2



【TDMステッカー FULL SET】1SET ●₩5,400(本体価格₩5,000)
【TDMステッカー 正、反セット】1SET ●₩9,720(本体価格₩9,000)

通常／反転の2タイプ有り
【PRODAMPER】W310mm×1／【PROARM】W48mm×3／W230mm×1
【T-DEMAND Product Innovation】W43mm×3／W200mm×1／W270mm×1
【アドレス】W140mm×1／W200mm×1／W235mm×1
【激低】W70mm×1／【T-PRODAMPER】W85mm×1／W45mm×1

NEW

PRO ARM
PRO DAMPER
激低ロゴが遂にステッカーに!

3



(反転タイプ)

(通常タイプ)

5



PRO ARM
PRO DAMPERを
バラで販売!

6



7



【TDMステッカー Selling Separately】
通常／反転の2タイプ有り

8

- 5 / 9 【PRODAMPER】W310mm×1 ●₩864(本体価格₩800)
- 6 / 10 【PRO ARM】W230mm×1 ●₩756(本体価格₩700) (反転タイプ)
- 7 / 11 【T-DEMAND】W200mm×1 ●₩756(本体価格₩700)
- 8 / 12 【T-PRODAMPER】W70mm×1 ●₩540(本体価格₩500)

4



【TDMステッカーSET】
1SET ●₩1,944(本体価格₩1,800)
【T-DEMAND W270mm】X1
【T-DEMAND W200mm】X1
【T-DEMAND W50mm】X3



- 13 【T-DEMAND W250mm】
●₩864(本体価格₩800)
- 14 【T-DEMAND W180mm】
●₩648(本体価格₩600)
- 15 【T-DEMAND W180mm】
(SUSPENSION SYSTEM)
●₩648(本体価格₩600)
- 16 【T-DEMAND W40mm】
(Product Innovation)
●₩216(本体価格₩200)

*画像はイメージになります。価格は1PCSの価格です。

【COLOR】 シルバー ガンメタ ブラック ゴールド パールホワイト



アルミ製ナンバープレート登場

Aluminum Material ● レーザーマーキングロゴ入れ可能



(リア用)

(フロント用)

(リア用)

(フロント用)

<TDMアルミナンバープレート>

サンドブラスト処理+アルマイト処理

フロント用／リア用SET(レーザーマーキングロゴ入り)

●¥12,960 (本体価格¥12,000)

<TDMアルミナンバープレート>

サンドブラスト処理+アルマイト処理

フロント用／リア用SET(ロゴなし)

●¥10,800 (本体価格¥10,000)

**オリジナルロゴ入り
ナンバープレート 作成**

ロゴなしナンバープレートにオリジナルロゴをレーザーマーキングでお入れすることも可能です。
別途お見積り致しますので内容をFAX、メールにて送信願います。
イラストレータデータ(ベクターデータ)でお送り下さい。



(フロント用)



(リア用)

<TDMナンバープレート> カチオン電着塗装仕上 フロント用／リア用SET ●¥4,860 (本体価格¥4,500)

GOODS

TDMグッズ



キーリング／バッグ／アンブレラ／ティッシュボックス



スタイリッシュ

Key Ring

【TDM キーリング】

TYPE A ●¥12,960 (本体価格¥12,000)
TYPE B ●¥12,960 (本体価格¥12,000)

TYPE C ●¥12,960 (本体価格¥12,000)

TYPE D ●¥12,960 (本体価格¥12,000)

TYPE E ●¥12,960 (本体価格¥12,000)

Bag



【TDM バッグ】 トートバッグ 00761-ENT

S●¥1,404 (本体価格¥1,300)
本体 [W300×H200×D100(mm)]

持手 [25×290(mm)]

内容量[4%]

M●¥1,728 (本体価格¥1,600)

本体 [W360×H370×D110(mm)]

持手 [25×470(mm)]

内容量[10%]

L●¥2,052 (本体価格¥1,900)

本体 [W480×H400×D150(mm)]

持手 [25×600(mm)]

内容量[20%]

素材: 12oz キャンバス 締合100%

★プリント: シルクプリント

プリントカラー: ○シャンパンゴールド

005	155	034	172	031	165	015	146	106
ブラック	ライム	ターコイズ	レッド	ネイビー	デイジー	オレンジ	ホットピンク	ナチュラル



カラー

005	031	106
ブラック	ネイビー	ナチュラル

【TDM バッグ】 ファスナートートバッグ 00772-FTB

Lサイズ ●¥2,052 (本体価格¥1,900)

本体 [W400×H300×D140(mm)]

持手 [25×460(mm)]

内容量[9%]

素材: 表:ポリエスチル100% 裏:PVC加工

★プリント: シルクプリント

プリントカラー: ○シャンパンゴールド



ファスナー付

Umbrella



【TDM アンブレラ】 1本 ●¥8,424 (本体価格¥7,800)



カラー	グレー	シルバー
	×	×
	ブラック	ブラック

Tissue Box



【TDM ティッシュボックス】 ●¥9,720 (本体価格¥9,000)

